



**GREENPEACE**

# **CRISIS A TODA COSTA**

## **2024**

**ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN DEL LITORAL  
ANTE LOS RIESGOS DE LA EMERGENCIA CLIMÁTICA**

## PORTADA

La costa está perdiendo sus funciones naturales debido  
a las barreras artificiales y al cambio climático.

La Antilla, Lepe (Huelva). © Greenpeace/Pedro Armestre

# 01

## INTRODUCCIÓN 5

### EL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL LITORAL ESPAÑOL 6

El impacto de la subida del nivel del mar 7

Aumento de los eventos meteorológicos extremos 8

Olas de calor marinas: grave récord histórico 10

Impacto del cambio climático sobre especies y hábitats marinos: el trío letal 11

Impacto del cambio climático sobre el turismo 13

### LA LEY DEL MÁS FUERTE EN LA COSTA 13

La Ley de Costas y el cambio climático 13

Reforma de la Ley del Suelo, ¿para quién? 15

### TODAS PAGAMOS LA CONTAMINACIÓN 15

# 02

## ANÁLISIS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS 17

ANDALUCÍA 17

ASTURIAS 24

CANTABRIA 27

CATALUÑA 29

COMUNIDAD VALENCIANA 33

EUSKADI 38

GALICIA 42

ISLAS BALEARES 48

ISLAS CANARIAS 51

REGIÓN DE MURCIA 55

# 03

## SOLUCIONES PARA LA COSTA 59

NECESIDAD DE ADAPTACIÓN A LAS CONDICIONES ACTUALES 59

OBRAS Y MÁS DE 60 MILLONES DE EUROS TIRADOS AL MAR 60

RECUPERAR LAS ZONAS INUNDABLES 61

LOS PROBLEMAS DE LA URBANIZACIÓN EN PRIMERA LÍNEA DE PLAYA 62

PONER COTO A LA TURISTIFICACIÓN 62

CONCLUSIONES 64

Greenpeace ha trabajado en la costa española desde hace más de dos décadas. En el año 2000 publicó la primera edición del informe *Destrucción a Toda Costa*, una recopilación de proyectos de urbanización, infraestructuras y problemas de contaminación que estaban desfigurando el litoral. Durante los primeros momentos, lo más importante fue el trabajo divulgativo de lo que significaba conservar la costa, las playas y los acantilados. Poco después llegó el *boom* urbanístico y la recopilación de proyectos y corrupciones daba casi para una enciclopedia sin que las Administraciones ni la Justicia detuvieran la destrucción acelerada.

Con la crisis de 2008, los proyectos se pararon y la Justicia comenzó a actuar contra los brutales casos de corrupción que recogíamos año tras año en el informe. Hoy, más de un centenar tienen condenas por corrupción o han sido paralizados. Por desgracia, algunos todavía no han desaparecido del mapa.

¿Y qué decir de la contaminación? Pues que no progresamos adecuadamente: España, tristemente, sigue a la cabeza de toda la Unión Europea en infracciones ambientales, pagando grandes multas, sobre todo por contaminación.

Aunque haya cosas que no han cambiado, como esas Administraciones locales o autonómicas que siguen ignorando los impactos del cambio climático y aprobando proyectos desfasados e insostenibles, también ha habido avances. En los últimos años, hemos tenido un Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico que ha hecho su trabajo defendiendo, la mayor parte de las veces, la costa (salvo incomprensibles decisiones, que también las hay).

Empezamos con el siglo y éramos unas pocas personas y organizaciones las que nos dejábamos la piel recibiendo amenazas, más o menos veladas, por nuestras denuncias y por defender la costa. En este tiempo la situación ha cambiado y son innumerables los colectivos y plataformas que defienden el poco litoral en buen estado que nos queda. También el número de artículos, investigaciones y publicaciones científicas ha aumentado exponencialmente. Porque es imprescindible conservar la costa que nos queda.

El maltrato al que la hemos sometido, combinado con los impactos del cambio climático, hacen que la costa, las playas, sigan sonando a disfrute, pero ahora también suenan a riesgo.

# EL CAMBIO CLIMÁTICO ESTÁ SOMETIENDO A LA COSTA A FUERTES PRESIONES



## 01

## INTRODUCCIÓN

España tiene un litoral privilegiado, 8.000 kilómetros muy valiosos y diversos, no exentos de problemas. El 39,2% de la población censada en España en 2020 (más de 18,5 millones de personas) vive en la costa. Una densidad de población de 429,4 hab/km<sup>2</sup> indica la alta urbanización que sufre esta franja. Cataluña, Comunidad Valenciana y Andalucía suman el 60% de la población costera de España.<sup>1</sup>

El atractivo de la costa lleva atrayendo desde hace muchas décadas al turismo. Muchas de las actividades asociadas a este sector han provocado grandes desequilibrios en el litoral. Las más señaladas son: la construcción de puertos, urbanizaciones, campos de golf, encauzamientos, soterramiento y desvíos de cauces fluviales, espigones, diques y escolleras, etc, provocando la inmovilización de arenas, bloqueos del transporte eólico de la arena y destrucción de depósitos de arenas litorales. Estos desequilibrios se traducen en el retroceso de la línea de costa, lo que supone un riesgo para los millones de personas residentes en el litoral.

No nos dijeron, o no lo suficiente, que había que cuidar la costa, porque nos protegía y nos protegerá frente a la mayor amenaza que hemos causado los seres humanos al quemar petróleo, gas y carbón: el **cambio climático**.

La temperatura media del último año (mayo de 2023 a abril de 2024) es la más alta que jamás se ha registrado, con 0,73 grados por encima del promedio entre 1991 y 2020 y seguirá batiendo récords debido a la energía atrapada en el océano y la atmósfera por el aumento de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Sabemos que nuestro territorio ya es, y continuará siendo, uno de los más afectados por el cambio climático. También que los impactos provocados y agravados por la quema de combustibles fósiles se encuentran con una costa demasiado urbanizada, donde no se ha respetado a la naturaleza y se han construido diques, paseos marítimos o puertos que han ido aumentando su deterioro año tras año,

<sup>1</sup> Análisis y Prospectiva – Serie Pesca nº5. DEMOGRAFÍA DE LA POBLACIÓN COSTERA EN 2020." Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Feb2022). [https://www.mapa.gob.es/es/ministerio/servicios/analisis-y-prospectiva/aypseriepesca5\\_demografiapoblacioncostera2020\\_tcm30-617441.pdf](https://www.mapa.gob.es/es/ministerio/servicios/analisis-y-prospectiva/aypseriepesca5_demografiapoblacioncostera2020_tcm30-617441.pdf)

llevándola a una situación límite, ya que (en gran parte) ha perdido sus características naturales, y con ellas su función de barrera protectora.

Y a ello hay que sumar ahora la subida del nivel del mar, el aumento en frecuencia e intensidad de los eventos meteorológicos extremos (sequía, lluvias torrenciales, temporales, huracanes, incendios...), y el incremento constante de la temperatura de mares y océanos, que dispara de forma exponencial los riesgos. Sin políticas ambiciosas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero por un lado, y **normativas de adaptación y protección**, será inevitable que aumenten las inundaciones costeras y la erosión del litoral, impactando tanto en los ecosistemas naturales como en los humanos y causando daños materiales, económicos y sociales.

Un caso especial es el de las **ciudades situadas en la costa**, donde se producen grandes concentraciones tanto de población como de infraestructuras. En ellas hay que sumar otros riesgos ocasionados por el cambio climático: sequías; mayor frecuencia de precipitaciones de gran intensidad; olas de calor; fuertes tormentas; danas (Depresión Aislada en Niveles Altos); que pondrán en riesgo a toda la población, pero especialmente a colectivos que se encuentran en situación de vulnerabilidad debido a su menor capacidad de respuesta y recuperación.

Además, sabemos que la **contaminación por plásticos** es una realidad que no se ha abordado y que supone graves consecuencias para los ecosistemas

marinos. Sólo en el [Mediterráneo](#), y según los datos que maneja la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN), hay más de un millón de toneladas de residuos plásticos (y cada día se arrojan 200.000 toneladas más).

Es necesario volver a llamar la atención sobre todas estas amenazas que son ya una realidad que no podemos ignorar.

## EL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL LITORAL ESPAÑOL

Según los estudios científicos más recientes, para nuestro territorio se espera un calentamiento de 2°C en los próximos 20 años a menos que se realicen reducciones inmediatas y severas en las emisiones globales de gases de efecto invernadero.

Como consecuencia, España se encuentra entre las regiones del mundo que están experimentando fenómenos meteorológicos y climáticos extremos cada vez más severos y devastadores y se prevé que esta tendencia continúe en las próximas décadas.

Ya sabemos que el cambio climático está alterando los parámetros meteorológicos. En nuestra zona del planeta estamos viviendo un aumento de las temperaturas, irregular y con picos extremos que hacen que se alarguen e intensifiquen las olas de calor. Los patrones de lluvia hablan de menos precipitaciones y más intensas y, por tanto, con mayor riesgo de provocar daños y más contaminación por el riesgo de colapso

de los sistemas de saneamiento de aguas fecales. Y a todo ello hay que sumar la subida del nivel del mar, también provocada por el cambio climático.

Cada vez hay más investigaciones que relacionan las olas de calor con graves impactos en la **salud y fallecimientos**. En 2022 se produjeron 6.100 muertes por calor y el año pasado la cifra fue de 2.155, de las cuales el 60% corresponden a mujeres. En la costa, los impactos por el calor extremo se agravan por la humedad. El Centro Europeo de Prevención y Control de Enfermedades ha alertado de que este verano se espera en España un récord de contagios por **den-gue** (transmitido por el mosquito tigre) y **fiebre del Nilo** (transmitido por mosquitos autóctonos que, con el calor, crían mucho más).<sup>2</sup>

Los impactos serán muy graves y se sufrirán tanto en la costa como en el mar. Cada vez se conocen mejor los impactos sobre la biodiversidad y los ecosistemas marinos, así como sobre la pesca. Estos impactos se deben tanto al aumento de la temperatura del agua, como a la acidificación y pérdida de oxígeno (el llamado trío letal). Ya se observan cambios en la distribución y abundancia de especies de flora y fauna, llegada de especies invasoras y disminución de la pesca y la producción acuícola tanto en el Mediterráneo como en el Atlántico por lo que tanto las comunidades marinas como las humanas serán más vulnerables al cambio climático al estar además expuestas a la contaminación o la sobrepesca. La magnitud acumulada de estas presiones, junto al cambio climático, está aumentando el riesgo de extinción de especies marinas a tasas sin precedentes.<sup>3</sup>

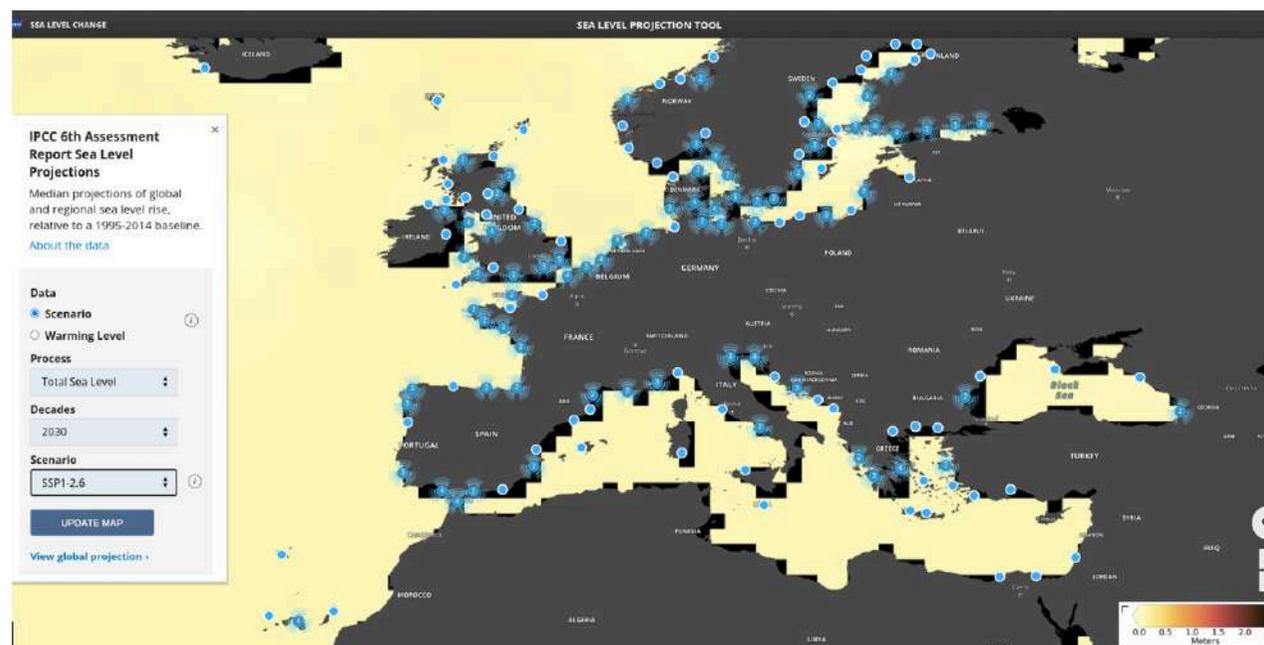
<sup>2</sup> <https://www.ecdc.europa.eu/en/news-events/worsening-spread-mosquito-borne-disease-outbreaks-eueea-according-latest-ecdc-figures>

<sup>3</sup> <https://www.funcas.es/articulos/impactos-del-cambio-climatico-en-espana/>

## El impacto de la subida del nivel del mar

Según investigaciones llevadas a cabo en nuestras costas, el nivel del mar aumentó a un ritmo de 1,6 milímetros por año desde 1948 hasta 2019 mientras que, desde ese año, la velocidad a la que se incrementa el nivel del mar es de 2,8 milímetros, es decir, que en los últimos cinco años, el ritmo de subida del mar se ha duplicado. Este ascenso se debe por un lado al calentamiento de las aguas, que produce su expansión térmica y el aumento de su volumen y por otro al aumento de la masa de agua, debido al drástico deshielo de Groenlandia y la Antártida. Según los expertos, esta subida del nivel mar tendrá efectos graves, como el retroceso de la línea de costa y pérdida de playas, o el mayor impacto de los temporales sobre las construcciones e infraestructuras costeras. Además, provocará graves daños en la biodiversidad marina, que podrían llegar a un punto de no retorno si se supera la temperatura global en 2 °C.<sup>4</sup>

La situación en el Mediterráneo es especialmente grave debido al fenómeno de subsidencia (el lento hundimiento del suelo debido a causas naturales o antropogénicas) que provoca que en algunas zonas el nivel del mar esté aumentando casi tres veces más rápido que en las zonas estables de costa.<sup>5</sup> Esto empeorará la erosión costera, con retrocesos de las playas de 50 y 80 metros, dependiendo del escenario



climático para finales de este siglo.<sup>6</sup> Una valoración realizada a nivel europeo muestra que nuestro país perdería casi 50.000 millones de euros a finales de siglo (una caída del 0,88% del Producto Interior Bruto). Cantabria (un 3,82%), seguida de Galicia y Euskadi (2,89% en ambos casos), Canarias (1,83%), Asturias (1,54%), y la Comunidad Valenciana (1,19%) serán las más afectadas.<sup>7</sup>

**ZONAS QUE SE VERÁN AFECTADAS, SEGÚN LA NASA, POR LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR EN 2030 EN UN ESCENARIO DE CALENTAMIENTO GLOBAL DE 2.6°C**

[Fuente](#)

<sup>4</sup> Vargas-Yáñez, M.; Tel, E.; Marcos, M.; Moya, F.; Ballesteros, E.; Alonso, C.; García-Martínez, M.C. 2023. Factors Contributing to the Long-Term Sea Level Trends in the Iberian Peninsula and the Balearic and Canary Islands. *Geosciences*, 13, 160. <https://doi.org/10.3390/geosciences13060160>

<sup>5</sup> Vecchio et al 2024 *Environ. Res. Lett.* 19 014050. <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1748-9326/ad127e>

<sup>6</sup> <https://www.iagua.es/blogs/marta-marcos/como-afectara-subida-nivel-mar-costa-mediterranea-cambio-climatico>

<sup>7</sup> Cortés Arbués, I., Chatzivasileiadis, T., Ivanova, O. et al. Distribution of economic damages due to climate-driven sea-level rise across European regions and sectors. *Sci Rep* 14, 126 (2024). <https://doi.org/10.1038/s41598-023-48136-y>

Teniendo en cuenta la regla de Bruun<sup>8</sup>, que calcula el retroceso de las playas, por cada centímetro de subida del nivel del mar se perderá un metro de costa.

Según las previsiones de la NASA, la pérdida de playas será tremenda en nuestro litoral. Barcelona verá subir el mar en 13 milímetros para 2030 y hasta 70 centímetros a final de siglo. En el caso de Galicia, Vigo verá subir el mar 11 milímetros en 2030 y 43 centímetros en 2090, cifras muy parecidas a las previstas para A Coruña y Villagarcía. En Andalucía, destacan Almería, Málaga, Huelva y Cádiz, siendo esta última la más afectada, con 12 milímetros en 2030 y 45 centímetros en 2090 de subida del nivel del mar. Para Gijón, Santander y Bilbao se prevén subidas también en torno a un centímetro para 2030 y entre 37 y 43 centímetros para 2090. En Canarias, las subidas alcanzarán los 48 centímetros (casi medio metro) en 2090, al menos en Las Palmas y Santa Cruz, y algo menos en Arrecife (Lanzarote)<sup>9</sup>.

**SEGUN LA REGLA DE BRUUN, QUE CALCULA EL RETROCESO DE LAS PLAYAS, POR CADA CENTÍMETRO DE SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR SE PERDERA UN METRO DE COSTA**

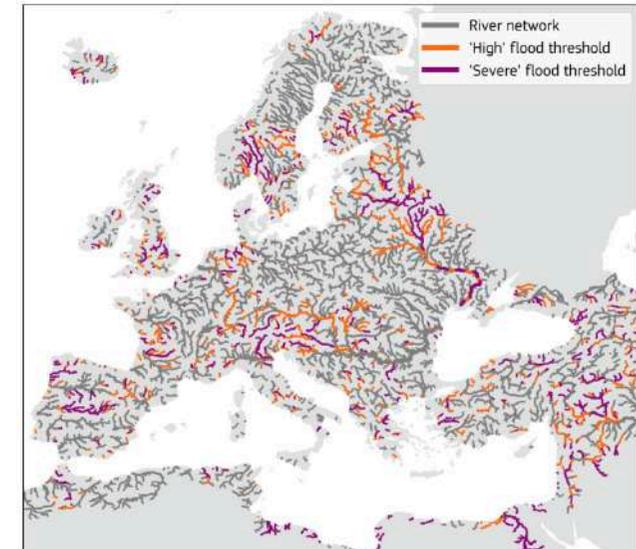
## Aumento de los eventos meteorológicos extremos

Otra de las graves consecuencias del cambio climático es el aumento en número e intensidad de los eventos meteorológicos extremos que ya estamos viendo en los últimos años y que cada vez pasan más factura.

El año pasado, las borrascas, tormentas, danas e inundaciones dejaron una trágica huella en España. La borrasca Bernard azotó especialmente Andalucía provocando dos víctimas mortales y daños estimados en muchos millones de euros, por los que Huelva solicitó la declaración de zona catastrófica. La borrasca Óscar dejó lluvias torrenciales en Tenerife. La tormenta Ciarán agravó un incendio en Montixelvo (Comunidad Valenciana) provocando el desalojo de 950 personas. A finales de mayo Murcia, Almería y Alicante vivían la primera DANA de la temporada, tres meses antes de su fecha habitual. Durante los meses de verano, varias localidades sufrieron las llamadas supertormentas, dejando inundaciones o granizadas como la de Castellón.<sup>10</sup> El Consorcio de Compensación de Seguros estimó un coste de entre 100 y 115 millones de euros en indemnizaciones por las danas vividas en la península entre el 1 y el 4 de septiembre de 2023.<sup>11</sup>

Y este año seguimos acumulando récords de temperaturas. De acuerdo con un nuevo estudio de atribución, **el cambio climático ha multiplicado**

**por cinco la probabilidad de que ocurran olas de calor:** antes sucedían una vez por década, ahora casi cada año.<sup>12</sup>



Copernicus Climate Change Service | European State of the Climate | 2023 | PROGRAMME OF THE EUROPEAN UNION | Copernicus | ECMWF | UNITED KINGDOM

**RÍOS EUROPEOS CUYO CAUDAL SUPERÓ LOS UMBRALES DE INUNDACIÓN EN 2023.**

[Fuente](#)

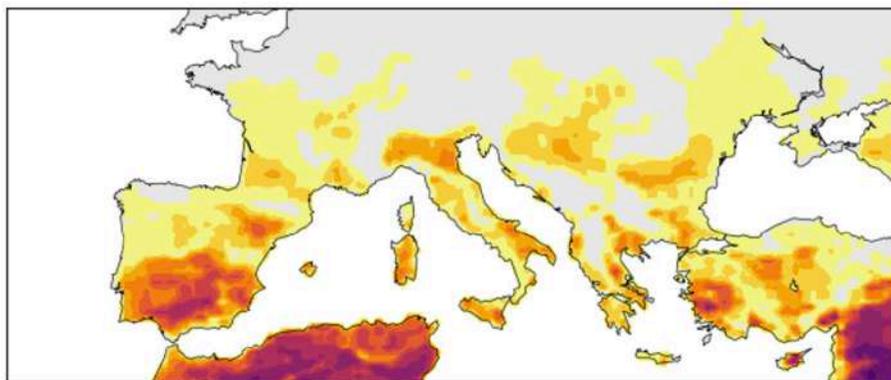
<sup>8</sup> <https://diccionario.raing.es/es/lema/regla-de-bruun>

<sup>9</sup> <https://www.elperiodico.com/es/medio-ambiente/20240520/barcelona-espana-zonas-bajo-agua-2050-nasa-video-dv-102470923>

<sup>10</sup> <https://es.greenpeace.org/es/noticias/eventos-climaticos-extremos-en-2023-entre-la-esperanza-y-la-ecoansiedad/>

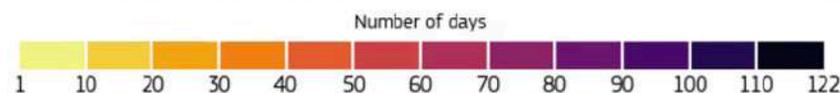
<sup>11</sup> [https://www.diariodesevilla.es/sociedad/millones-personas-viven-inundables-Espana\\_0\\_1880512759.html](https://www.diariodesevilla.es/sociedad/millones-personas-viven-inundables-Espana_0_1880512759.html)

<sup>12</sup> [https://www.worldweatherattribution.org/climate-change-made-the-deadly-heatwaves-that-hit-millions-of-highly-vulnerable-people-across-asia-more-frequent-and-extreme/?utm\\_source=newsletter&utm\\_medium=planeta%20mauna%20loa&utm\\_campaign=20240523](https://www.worldweatherattribution.org/climate-change-made-the-deadly-heatwaves-that-hit-millions-of-highly-vulnerable-people-across-asia-more-frequent-and-extreme/?utm_source=newsletter&utm_medium=planeta%20mauna%20loa&utm_campaign=20240523)



NÚMERO DE DÍAS EN LOS QUE HUBO «ESTRÉS TÉRMICO MUY FUERTE» (ÍNDICE DE CLIMA TÉRMICO UNIVERSAL, O UTCI, ENTRE 38° Y 46°C) EN JUNIO, JULIO Y AGOSTO DE 2023.

[Fuente](#)



**“LA PROBABILIDAD DE VER VERANOS EXTREMOS EN LOS PRÓXIMOS AÑOS ES MUY ALTA. LO RARO SERÍA VER UN AÑO MUY FRÍO”**

**CARLO BUONTEMPO, RESPONSABLE DE CLIMA DE COPERNICUS<sup>13</sup>**

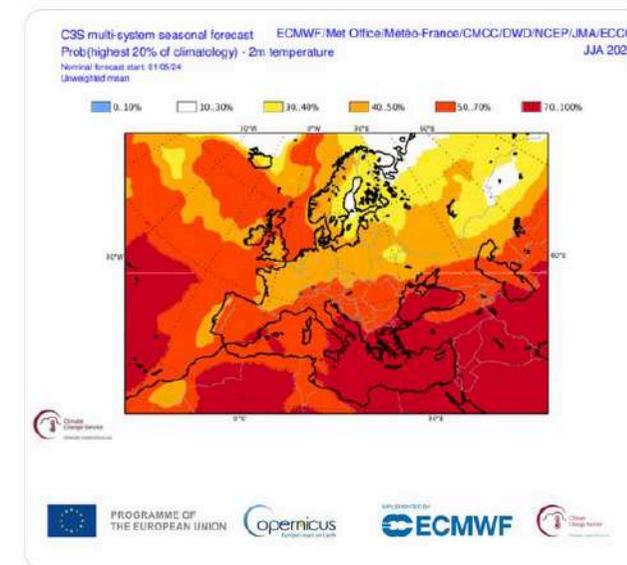
A mediados de mayo, el Ministerio de Sanidad activaba el Plan Nacional de Actuaciones Preventivas de los Efectos del Exceso de Temperatura sobre la Salud, con el objetivo de reducir las muertes y enfermedades durante las olas de calor. Este plan de temperaturas extremas está basado en investigaciones del Instituto de Salud Carlos III lideradas por Cristina Linares y Julio Díaz y se activará por regiones isoclimáticas (áreas de territorio homogéneas en cuanto al comportamiento de las temperaturas diarias) y no por provincias, como hasta ahora. Para cada una de estas zonas, el estudio fija la temperatura máxima diaria a partir de la que aumenta la mortalidad de forma estadísticamente significativa.<sup>14</sup>

Los cálculos efectuados por el proyecto Copérnicus de la Unión Europea muestran que este verano, al igual que los dos anteriores, será caluroso.<sup>15</sup>



En España, hay una probabilidad de entre el 50 y 70 % de que el verano se sitúe entre el 20 % de los más cálidos registrados, algo que ya sucedió también en los últimos dos veranos de 2022 y 2023.

[Translate post](#)



[Fuente](#)

<sup>13</sup> <https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente/2023-09-06/el-verano-mas-calido-jamas-registrado-no-es-un-caso-aislado-forma-parte-de-un-patron-de-calentamiento-generalizado.html?rel=mas>

<sup>14</sup> <https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente/2024-02-09/un-nuevo-mapa-para-activar-las-alertas-por-calor-a-partir-de-que-temperaturas-se-disparan-las-muertes-en-tu-zona.html>

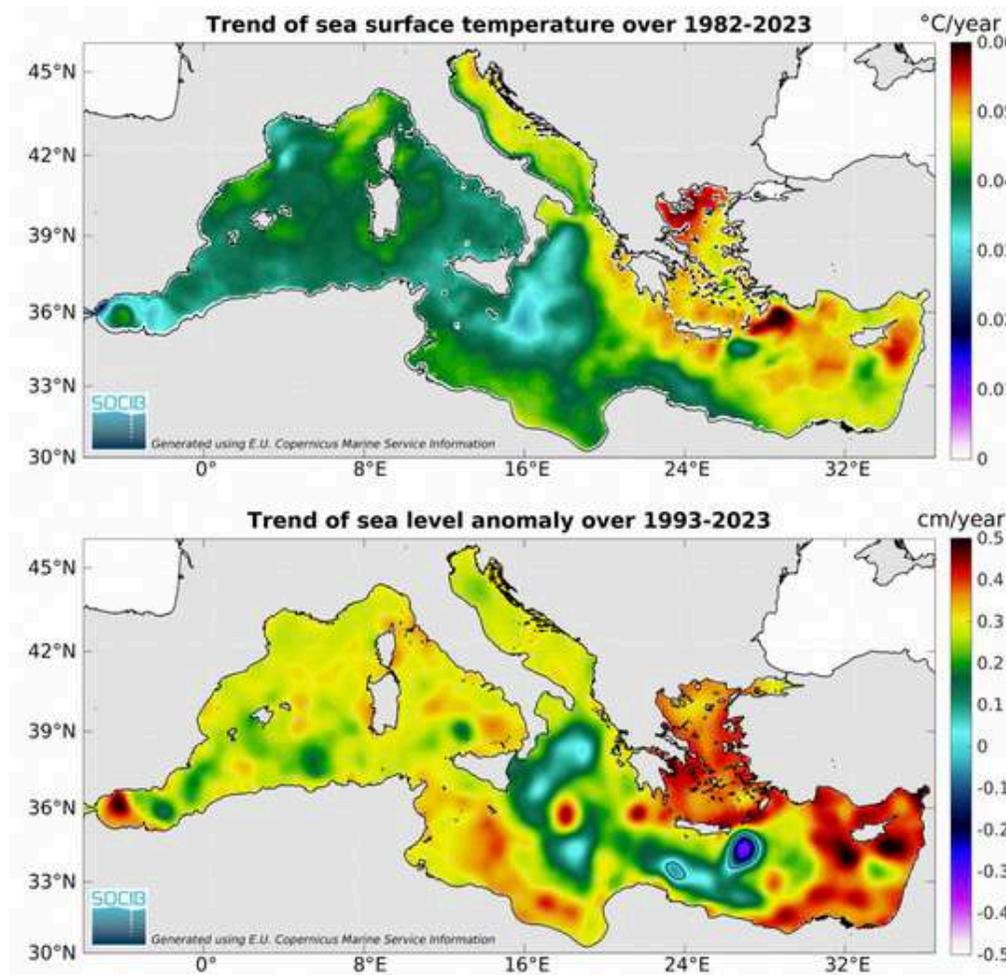
<sup>15</sup> <https://climate.copernicus.eu/seasonal-forecasts>

## Olas de calor marinas: grave récord histórico

De todas las aguas de la Zona Económica Exclusiva española, las aguas que rodean las islas Baleares y las que se extienden más al norte de la costa española continental son particularmente vulnerables a la creciente intensidad de las olas de calor marinas, no solo en el Mediterráneo, sino también en el Cantábrico y el Atlántico. Existe una clara tendencia al alza en las temperaturas superficiales del mar en el Golfo de Vizcaya. Los mapas basados en la información del Servicio Marino Copernicus de la Unión Europea, basado tanto en datos históricos como recientes, confirman que las olas de calor marinas se suceden sin tregua desde 2022.

La región mediterránea se calienta un 20% más que la media global, y sus aguas no son una excepción. Según datos del [Balearic Coastal Observing and Forecasting System \(SOCIB\)](#), 2023 fue el año más cálido jamás registrado tanto para la temperatura del aire como la del mar. La superficie del mar experimentó olas de calor marinas en todo el planeta, pero especialmente en el Mediterráneo, que también afectó a su salinidad y a la subida del nivel del mar. La temperatura media a lo largo del año fue de 20,97 °C y supone una anomalía de 1,36 °C. En total, el Mare Nostrum vivió 208 días con olas de calor marinas.

Las olas de calor marinas, junto con el rápido calentamiento de la temperatura del aire, disminuyen la posibilidad de adaptación de los organismos marinos. Se esperan cambios en las distribuciones geográficas de las especies en busca de temperaturas



**NUEVO RÉCORD DE TEMPERATURA OCEÁNICA EN 2023  
EN EL MAR MEDITERRÁNEO. SOCIB.**

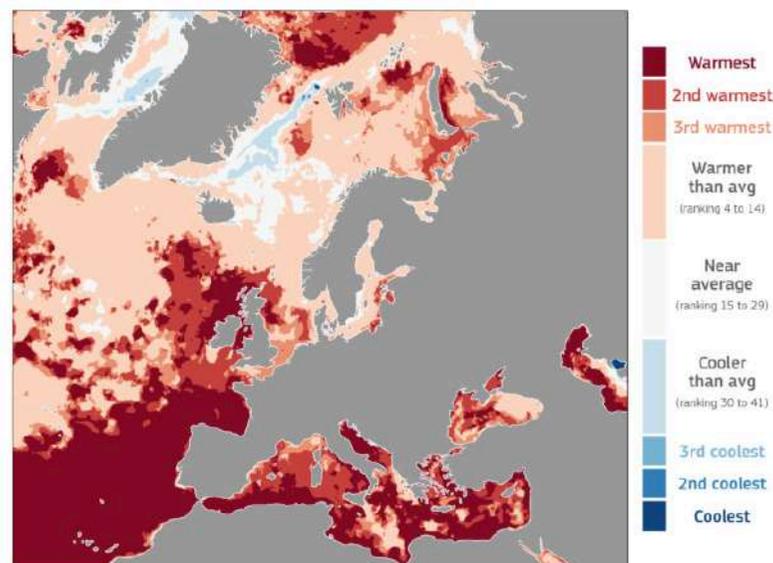
[Fuente](#)

que les permitan sobrevivir. Aquellas especies que no se desplacen se enfrentan a alteraciones de su productividad o incluso su desaparición. Esto podría resultar en extinciones locales y cambios a gran escala en la distribución y rangos e incluso llegar a un umbral crítico que afecte a la viabilidad de un gran número de especies y ecosistemas.<sup>16</sup>

Un caso especialmente grave en el Mediterráneo es la desaparición de la **posidonia**. Esta planta marina forma bosques sumergidos que son el lugar de puesta, refugio y alimento de peces, crustáceos y

moluscos (más de 400 especies de plantas y 1.000 de animales). Estos bosques sumergidos frenan de forma natural la erosión de la costa al retener la arena y reducir la fuerza de las olas y corrientes gracias a sus largas hojas.<sup>17</sup>

Además, las olas de calor marinas provocan una mayor evaporación del agua debido a las altas temperaturas que, a su vez, son responsables de la formación de ciclones más potentes. En el Mediterráneo, esto se traduce en los llamados medicanes y en danas más intensas y peligrosas.



CLASIFICACIÓN DE LAS TEMPERATURAS MEDIAS ANUALES DE LA SUPERFICIE DEL MAR EN 2023, EN RELACIÓN CON EL PERIODO DE 44 AÑOS COMPRENDIDO ENTRE 1980 Y 2023.

[Fuente](#)

## Impacto del cambio climático sobre especies y hábitats marinos: el trío letal

La Agencia Europea de Medioambiente ha descrito el llamado “trío letal” de problemas en los océanos y mares. El primer elemento es el aumento de la temperatura de la superficie marina, que ocasiona la **pérdida de oxígeno disuelto en agua**. A mayor temperatura del agua, el oxígeno se vuelve menos soluble y esto reduce el intercambio normal del agua con más oxígeno de la superficie y las de mayor profundidad. Además, los organismos vivos incrementan su necesidad de oxígeno (porque hay menos disuelto en el agua) y reducen aún más su disponibilidad.

A la reducción de la cantidad de oxígeno disuelto hay que añadirle un segundo problema: la **contaminación** producida por la **llegada de fertilizantes y residuos** al agua procedente de la agricultura o la acuicultura, sobre todo nitrógeno y fósforo. Este exceso provoca un crecimiento excesivo de plantas que consumen más oxígeno y pueden llegar a provocar el colapso ecológico, como ya ha pasado en el Mar Menor. También se producen crecimientos anómalos de fitoplancton que consumen mucho oxígeno. El tercer problema añadido es que, en aguas con poco oxígeno, los organismos al respirar emiten más CO<sub>2</sub> y acidifican el agua. **Aguas más ácidas** son más difíciles de habitar ya que se reduce el carbonato cálcico que necesitan corales o moluscos para formar sus conchas y esqueletos. Se necesitarán décadas, si no siglos, para revertir las tendencias actuales del “trío letal” (IPCC, 2023).<sup>18</sup>

<sup>16</sup> <https://es.greenpeace.org/es/noticias/olas-de-calor-marinas-ingredientes-de-la-sopa-mediterranea/>

<sup>17</sup> <https://es.greenpeace.org/es/noticias/las-siete-maravillas-de-la-posidonia/>

<sup>18</sup> <https://www.eea.europa.eu/publications/how-climate-change-impacts>



## LA TEMPERATURA DE LOS MARES ESTÁ AUMENTANDO PELIGROSAMENTE.

© Greenpeace/CopterClouds

El Mediterráneo está entre los mares europeos, junto con el mar del Norte y el Báltico, más afectados por la pérdida de oxígeno. En el caso del Mare Nostrum, las aguas que rodean a las islas Baleares y frente a la costa de Alicante son las que tienen menor cantidad de oxígeno, lo que puede provocar la desaparición o desplazamiento de muchas especies.

El Instituto Español de Oceanografía ha estudiado el comportamiento de 102 especies de interés comercial en el Mediterráneo y ha comprobado que 42 de ellas ya se han tenido que desplazar debido al aumento de la temperatura.<sup>19</sup>

En los últimos 40 años, el océano Atlántico ha experimentado una tropicalización de sus comunidades, aumentando la abundancia de especies propias de aguas más cálidas, mientras que el Mediterráneo, con un calentamiento más rápido, ha sufrido una disminución notoria de organismos de aguas frías.<sup>20</sup>

Entre las especies que están disminuyendo en número en el Mediterráneo se encuentra la **sardina** europea, un importante recurso desde el punto de vista ecológico y comercial. También hay evidencias científicas de que la **anchoa** ha reducido su tamaño como consecuencia del calentamiento global.<sup>21</sup> El **atún rojo** se enfrenta también a graves problemas en el Mediterráneo debido al imparable aumento de la temperatura de sus aguas que están provocando que tenga que adaptar su estrategia de reproducción y posiblemente abandonar este mar en busca de aguas más frías.<sup>22</sup>

El calentamiento del océano Atlántico tendrá un gran impacto sobre el **mejillón** debido al aumento de la temperatura del agua. Este estrés térmico se traduce en esta especie en un crecimiento más lento y una productividad más baja. Por otro lado, la disminución de la salinidad del agua marina debida a las precipitaciones extremas puede aumentar la mortandad de las **almejas** babosa, japónica y fina. El **percebe** también se encuentra en riesgo. Las especies invasoras atraídas por el cambio climático suponen una amenaza para las especies autóctonas, es el caso del

<sup>19</sup> [https://www.eldiario.es/sociedad/aguas-balears-alicante-niveles-bajos-oxigeno-mediterraneo\\_1\\_11366339.html?utm\\_source=adelanto&utm\\_medium=email&utm\\_content=Usuario&utm\\_campaign=14/05/2024-adelanto&utm\\_source=elDiario.es&utm\\_campaign=673c64251e-ADELANTO\\_14-05-2024&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_10e11ebad6-673c64251e-%5BLIST\\_EMAIL\\_ID%5D&goal=0\\_10e11ebad6-673c64251e-56702661&mc\\_cid=673c64251e&mc\\_eid=3793dc1071](https://www.eldiario.es/sociedad/aguas-balears-alicante-niveles-bajos-oxigeno-mediterraneo_1_11366339.html?utm_source=adelanto&utm_medium=email&utm_content=Usuario&utm_campaign=14/05/2024-adelanto&utm_source=elDiario.es&utm_campaign=673c64251e-ADELANTO_14-05-2024&utm_medium=email&utm_term=0_10e11ebad6-673c64251e-%5BLIST_EMAIL_ID%5D&goal=0_10e11ebad6-673c64251e-56702661&mc_cid=673c64251e&mc_eid=3793dc1071)

<sup>20</sup> Chust, G., Villarino, E., McLean, M. *et al.* Cross-basin and cross-taxa patterns of marine community tropicalization and deborealization in warming European seas. *Nat Commun* 15, 2126 (2024). <https://doi.org/10.1038/s41467-024-46526-y>

<sup>21</sup> Fernando G. Taboada, Guillem Chust, María Santos Mocoora *et al.* Shrinking body size of European anchovy in the Bay of Biscay. <https://doi.org/10.1111/gcb.17047>

<sup>22</sup> Trueman, C.N., Artetxe-Arrate, I., Kerr, L.A. *et al.* Thermal sensitivity of field metabolic rate predicts differential futures for bluefin tuna juveniles across the Atlantic Ocean. *Nat Commun* 14, 7379 (2023). <https://doi.org/10.1038/s41467-023-41930-2>

cangrejo azul, que supone una grave amenaza por su voracidad y agresividad, comprometiendo la supervivencia de bivalvos y crustáceos como la **nécora** o el **centollo**.

El cambio climático también ha traído especies nuevas muy perjudiciales para los ecosistemas autóctonos. Es el caso del alga *Rugulopterix okamurae* que, ayudada por el cambio climático, está arrasando el fondo marino de la costa de Cádiz, causando daños a la pesca, el turismo y la biodiversidad. También se ha detectado, en menor cantidad, en Alicante, Almería, Canarias, Murcia o Bilbao.<sup>23</sup> En una investigación realizada en Tarifa, se calcula que la presencia de esta alga ha tenido un coste de tres millones de euros.<sup>24</sup>

## Impacto del cambio climático sobre el turismo

En España las evidencias de los impactos del cambio climático se pueden encontrar ya en prácticamente todos los sectores: los recursos hídricos, la desertificación y los suelos, los ecosistemas terrestres, la agricultura y ganadería, el medio marino, costas, medio urbano, salud, energía, infraestructuras y transporte y turismo.<sup>25</sup>

En el caso del turismo, tanto las elevadas temperaturas como el aumento de eventos meteorológicos extremos pueden reducir esta actividad. Un estudio a nivel europeo señala a las regiones más perjudicadas: **Baleares, Murcia, la Comunidad Valenciana, Extremadura, Andalucía, Comunidad de Madrid, Castilla-La Mancha y Cataluña**. España en su conjunto es (tras Chipre, Grecia y Portugal) el país europeo que más visitantes perderá.<sup>26</sup>

Esta disminución ya se ha comenzado a ver y una encuesta de la Comisión Europea de Viajes de 2023 muestra que el número de europeos dispuestos a viajar al área mediterránea de junio a noviembre ha caído un 10% y que un 7,6% de los viajeros ven los fenómenos climáticos extremos como un motivo de preocupación para sus trayectos.<sup>27</sup>

Por su parte, un reciente estudio publicado por el Banco de España concluye que el impacto del calentamiento global sobre la actividad turística podría incidir de manera más adversa de lo observado en los últimos años. Los datos analizados muestran que las altas temperaturas están desplazando a los turistas a otras zonas en los meses estivales y que el gasto medio del turismo desciende cuando las temperaturas superan los máximos históricos de temperatura.<sup>28</sup>

## LA LEY DEL MÁS FUERTE EN LA COSTA

La normativa de aplicación en el litoral ha sido desde su creación un quebradero de cabeza en su aplicación y un choque de voluntades entre los intereses públicos y privados al tratarse de un espacio muy preciado tanto desde el punto de vista ambiental como desde el económico y social.

### La Ley de Costas y el cambio climático

La presión urbanística, la demanda turística y la ubicación de actividades económicas hacen que cada vez sea más necesaria una adecuada regulación y, sobre todo, control sobre su cumplimiento. A esta situación ya de por sí compleja se une el calentamiento global que afecta de forma especial a esta zona.

Por otro lado, la convivencia entre la normativa estatal y la autonómica no siempre es fácil. La transferencia de competencias desde el Ministerio para la Transición Ecológica a varias comunidades autónomas debe suponer una oportunidad para adaptar la norma a las circunstancias concretas de cada zona.

<sup>23</sup> [https://elpais.com/espana/andalucia/2024-06-14/un-alga-invasora-implacable-amenaza-la-biodiversidad-la-pesca-y-el-turismo-en-el-sur-de-espana.html?event\\_log=oklogin](https://elpais.com/espana/andalucia/2024-06-14/un-alga-invasora-implacable-amenaza-la-biodiversidad-la-pesca-y-el-turismo-en-el-sur-de-espana.html?event_log=oklogin)

<sup>24</sup> Mogollón, S.L., Zilio, M.I., Buitrago, E.M. et al. Economic impact of *Rugulopterix okamurae* (Dictyotales, Ochrophyta) along the Andalusian coastline: the case of Tarifa, Spain. *Wetlands Ecol Manage* 32, 19–32 (2024). <https://doi.org/10.1007/s11273-023-09951-2>

<sup>25</sup> <https://www.funcas.es/articulos/impactos-del-cambio-climatico-en-espana/>

<sup>26</sup> European Commission, Joint Research Centre, Anca Matei, N., García-León, D., Dosio, A. et al., Regional impact of climate change on European tourism demand, Publications Office of the European Union, 2023, <https://data.europa.eu/doi/10.2760/899611>

<sup>27</sup> <https://etc-corporate.org/news/europeans-adjust-travel-plans-due-to-cost-worries/>

<sup>28</sup> Jiménez-García, Blanca, y Coral García Esteban. (2024). "La reciente diversificación de los flujos turísticos internacionales hacia España". *Boletín Económico - Banco de España*, 2024/T2, 03. <https://doi.org/10.53479/36593>

El Tribunal Constitucional en varias de sus sentencias ha dejado señaladas unas importantes bases que deberían de servir de guía a la hora de la valoración de la regulación y de la aplicación de la normativa que afecta a una parte tan importante y esencial del territorio. Destaca que:

- no se puede perder de vista que la protección y defensa del litoral es una obligación ineludible de todas y cada una de las Administraciones públicas a fin de asegurar tanto el mantenimiento de su integridad física y jurídica, como su uso público y sus valores paisajísticos y,
- no puede considerarse como objetivo primordial y excluyente la explotación al máximo de los recursos naturales y el aumento de la producción a toda costa.

En lo que respecta a la normativa estatal, en 2013 el Gobierno del Partido Popular aprobó la Ley 2/2013, de protección y uso sostenible del litoral<sup>29</sup>, que modificaba la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.<sup>30</sup> Esta nueva ley supuso un importante retroceso respecto a la anterior y fue objeto de una investigación de Greenpeace, que destapó los intereses particulares a los que respondía la modificación.<sup>31</sup>

Entre otras cuestiones incluye un polémico artículo segundo relativo a la **prórroga de las concesiones de ocupación del dominio público marítimo-terrestre**,

en el que con una redacción confusa y ambigua permite la perpetuación en el tiempo de las concesiones, incluidas las que tienen como uso actividades industriales. En torno a esta prórroga se ha planteado un importante debate jurídico sobre la necesidad de que se mantenga la aplicación del artículo 32.1 de la Ley de Costas de 1988 esto es, que la prórroga de la ocupación de dominio público quede limitado a aquellas actividades que por su naturaleza no puedan tener otra ubicación.

Al año siguiente se aprobaba el Reglamento General de Costas (que desarrolla la ley) y en el año 2015 el Tribunal Constitucional en su Sentencia 233/2015 sostuvo que, en caso de duda sobre la interpretación de la Ley, ha de prevalecer el criterio de la excepcionalidad de la ocupación del dominio público marítimo terrestre.

No es hasta 2021 cuando se aprueba la poco ambiciosa Ley 7/2021, de Cambio Climático y Transición Energética, que en su artículo 20 incluye la necesidad de la planificación y gestión de la costa y la aplicación de las directrices y medidas contempladas en la Estrategia de Adaptación de la Costa a los Efectos del Cambio Climático, incluyendo un apartado referido al límite máximo de 75 años para la ocupación del dominio público marítimo terrestre.

Para adaptarse a esta nueva normativa se modifica el Reglamento General de Costas de 2014, que es

declarado nulo posteriormente por el Tribunal Supremo por omitir la consulta pública. Es obligación del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ajustarse a lo dispuesto por el Supremo y aprobarlo sin dilación.

Cabe señalar que, desde el año 2020 hasta la actualidad, se han producido los traspasos de competencias en el litoral a las comunidades autónomas de Murcia<sup>32</sup>, Cataluña<sup>33</sup>, Canarias<sup>34</sup> y Baleares<sup>35</sup>. Y en pleno proceso de negociaciones se encuentra Galicia<sup>36</sup>. Para todas ellas, el mensaje es el mismo: han de actuar conforme a lo contenido en el artículo 103 de la Constitución Española y servir con objetividad los intereses generales y actuar de acuerdo con los principios de eficacia, jerarquía, descentralización, desconcentración y coordinación, con sometimiento pleno a la ley y al Derecho.

El principio de coordinación es imprescindible para una adecuada protección del litoral y la ventaja de la cercanía de la Administración autonómica y local debe ser utilizada para una preservación y gestión más eficiente sin dejarse someter a las presiones que esa cercanía conlleva en muchos casos. En este punto destacar el más que lamentable caso del hotel ilegal construido en la playa de El Algarrobo (Carboneras, Almería), en el que las diferentes competencias entre administraciones y la forma de ejercitar las mismas está paralizando la demolición de una edificación que nunca debería de haberse iniciado.

<sup>29</sup> <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2013-5670>

<sup>30</sup> <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-1988-18762>

<sup>31</sup> [https://archivo-es.greenpeace.org/espana/Global/espana/report/costas/Greenpeace\\_investigacion\\_Ley\\_de\\_costa.pdf](https://archivo-es.greenpeace.org/espana/Global/espana/report/costas/Greenpeace_investigacion_Ley_de_costa.pdf)

<sup>32</sup> Ley 3/2020, de 27 de julio, de la Comunidad Autónoma de Murcia de recuperación y protección del Mar Menor

<sup>33</sup> Ley 8/2020, de 30 de julio, de Protección y Ordenación del Litoral de Cataluña

<sup>34</sup> Real Decreto 713/2022, de 30 de agosto, de traspaso de funciones y servicios de la Administración General del Estado a la Comunidad Autónoma de Canarias en materia de ordenación y gestión del litoral

<sup>35</sup> RD 994/2022, de 29 de noviembre, de traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de las Illes Balears

<sup>36</sup> Ley 4/2023, de 6 de julio, de ordenación y gestión integrada del litoral de Galicia

## Reforma de la Ley del Suelo, ¿para quién?

El 5 de abril de 2024 se publicaba en el Boletín Oficial de las Cortes Generales- Congreso de los Diputados el proyecto de ley de reforma del Real Decreto Legislativo (RDL) 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana. Este proyecto ha sido retirado por el Gobierno dado que no contaba con apoyos suficientes para su aprobación por parte de la cámara.

Según la exposición de motivos, la reforma del RDL 7/2015 tenía entre otras finalidades, reforzar la seguridad jurídica impidiendo que se declare la nulidad de pleno derecho por parte de los tribunales frente a cualquier error de procedimiento en los instrumentos de ordenación territorial y urbanística.

Y esta intención a priori tan loable, **esconde realmente una limitación para que la ciudadanía pueda iniciar procedimientos contenciosos** (administrativos y judiciales) en defensa de nuestro territorio, incluidas nuestras costas.

La normativa actual prevé la posibilidad de ejercer una acción pública en defensa de la legalidad y sin establecer plazos para poder impugnar las obras cuando éstas se consideren ilegales. En la práctica,

esto ha permitido a organizaciones ecologistas como Greenpeace poder ejercer acciones procesales en contra de actuaciones como fue la concesión para la construcción del hotel ilegal en el Algarrobico.

Si la reforma hubiera sido aprobada, esta posibilidad se hubiera visto enormemente limitada, primero porque exige acreditar un interés en el procedimiento y segundo, porque establece un plazo para el ejercicio de la acción cuando el procedimiento se inicia contra obras consideradas ilegales.

## TODAS PAGAMOS LA CONTAMINACIÓN

Tristemente, otro clásico de la costa española es la contaminación. A pesar de ser un recurso turístico de gran importancia y proveernos de recursos, no cuidamos el estado de las aguas que queremos disfrutar cada verano y que nos proveen de tan ricos y sanos alimentos.

La situación se repite desde hace muchos años y, a pesar de los reiterados avisos de multas por parte de Europa, estamos pagando con nuestros impuestos el incumplimiento de la Directiva de aguas residuales urbanas<sup>37</sup>, cuya última sanción corresponde a 2018 y es la de mayor cuantía impuesta por la Comisión Europea, de más de 80 millones de euros<sup>38</sup>. El nivel de depuración exigido no se cumple en 29 puntos,

donde no existen sistemas colectores de aguas residuales, y otras 225 depuradoras siguen sin ofrecer el grado de tratamiento exigido. En muchos casos se han acometido las acciones necesarias para mejorar la depuración, pero tanto **Barbate** en Cádiz como **Matalascañas** en Huelva, no estarán listas hasta, al menos, 2025 y 2026 respectivamente, por lo que habrá que seguir pagando la multa.<sup>39</sup> En enero de este año, además, la Comisión Europea acordó endurecer esta Directiva al considerar que el agua limpia y acceso sanitario es un derecho, no un lujo.<sup>40</sup>

Debido al cambio climático, sabemos que los fenómenos meteorológicos extremos aumentarán y las lluvias torrenciales harán que llegue más contaminación al mar por colapso de los sistemas de saneamiento, tal y como advierten desde el Institut de Ciències del Mar.<sup>41</sup> Deben ponerse en marcha todos los mecanismos para revertir esta situación.

<sup>37</sup> [https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/agua/publicaciones/03\\_Manual\\_Directiva\\_91\\_271\\_CEE\\_tcm30-214069.pdf](https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/agua/publicaciones/03_Manual_Directiva_91_271_CEE_tcm30-214069.pdf)

<sup>38</sup> <https://www.economista.es/empresas-finanzas/noticias/10442917/03/20/Todos-los-espanoles-pagan-las-multas-europeas-por-la-mala-depuracion-de-algunas-autonomias.html>

<sup>39</sup> <https://www.epe.es/es/activos/20230617/espana-pagara-multa-80-millones-88781892>

<sup>40</sup> <https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente/2024-01-29/la-ue-acuerda-endurecer-la-ley-de-aguas-residuales-por-la-que-espana-ya-paga-una-fuerte-multa.html>

<sup>41</sup> <https://www.elperiodico.com/es/que-hacer/playas/20231022/contaminacion-fecal-playas-aumenta-tesis-climatica-93527946>

# LAS COSTAS DE CADA REGIÓN AFRONTAN GRANDES DESAFÍOS Y DEBEN ADAPTARSE A LAS NUEVAS CONDICIONES



## 02

# ANÁLISIS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

## ANDALUCÍA

La costa andaluza se extiende a lo largo de 910 kilómetros y está bañada por el mar Mediterráneo y el océano Atlántico. Más del 40% del total está formado por playas, marismas y desembocaduras de ríos, zonas de elevado valor y barrera natural frente a las consecuencias del cambio climático: subida del nivel del mar, sequías, tormentas, danas, etc.

El atractivo del litoral andaluz para la industria turística es enorme y en muchos puntos ha supuesto un deterioro evidente. Este deterioro ha provocado, por ejemplo, que la provincia de Málaga sea la más urbanizada del estado, o importantes impactos a su parque nacional más emblemático, Doñana, y a otros como el Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar, donde se asienta el símbolo de la destrucción del litoral español, el hotel ilegal de El Algarrobico.

Los beneficios procedentes del sector turístico son la excusa perfecta para permitir el deterioro de la naturaleza y la **turistificación** de las ciudades y costas andaluzas. Andalucía es actualmente la región con más alquileres turísticos de toda Europa según Eurostat<sup>42</sup> y cuya regulación no se ha producido hasta que su cifra ha sobrepasado los 117.000 viviendas turísticas.

Las consecuencias de esta turistificación se repiten de localidad en localidad: incremento de rentabilidad por alquiler turístico, disminución de viviendas disponibles para el alquiler de larga duración, incremento de precios e los alquileres, pérdida de población en centros históricos y en poblaciones costeras o pueblos dentro de espacios naturales protegidos, gentrificación, pérdida de identidad de las ciudades (lo que los expertos han llamado “ciudades insulsas”) y deterioro de los espacios naturales, que juegan un papel vital para la salud y la seguridad humanas. A ello hay

42 [https://commission.europa.eu/about-european-commission/departments-and-executive-agencies/eurostat-european-statistics\\_es](https://commission.europa.eu/about-european-commission/departments-and-executive-agencies/eurostat-european-statistics_es)

que sumarle que los beneficios para quienes habitan las ciudades cada vez están menos repartidos y que los sueldos en el sector turístico están por debajo de la media nacional, especialmente en Andalucía, que ocupa el último lugar según los datos del INE.<sup>43</sup>

La costa sigue sufriendo la amenaza del viejo modelo y sus tres patas: hoteles, campos de golf y urbanizaciones turísticas. Es una batalla por el penúltimo paraíso que no tiene fin.

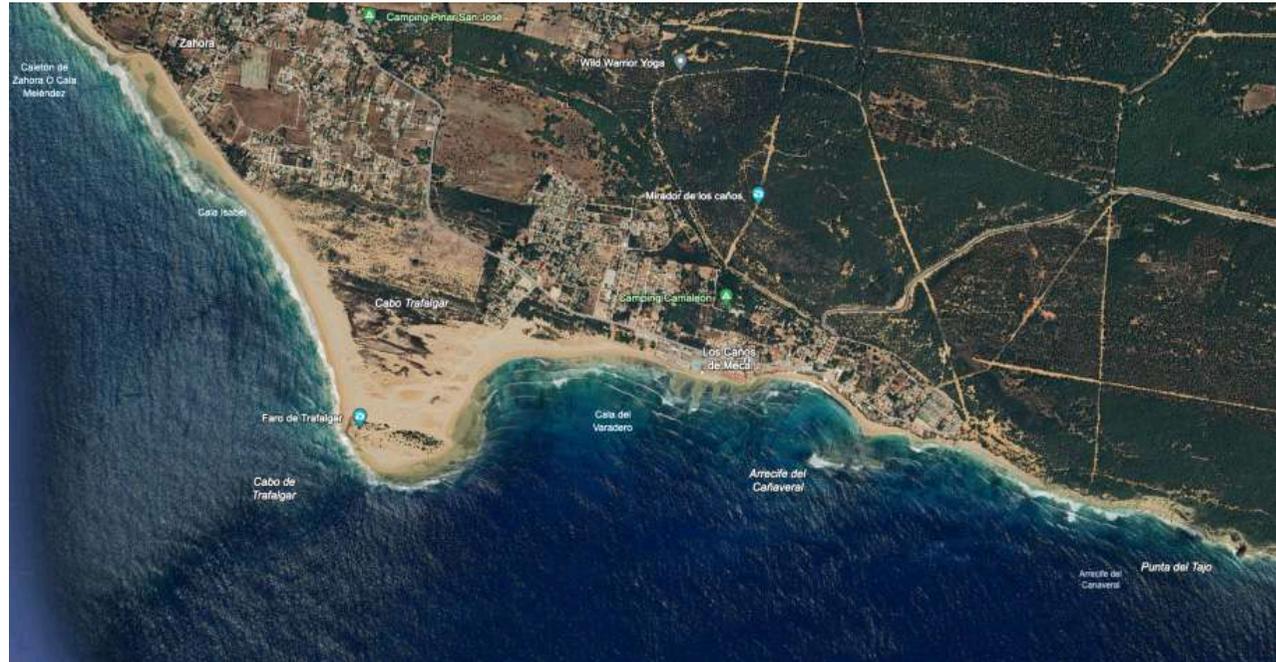
## LOS PEORES PROYECTOS

### CÁDIZ. FARO DE TRAFALGAR

#### *Restaurante y centro de interpretación*

Desde hace más de una década, los proyectos que amenazan el Faro de Trafalgar sobrevuelan sin cesar. A pesar de la oposición, tristemente ha salido adelante el proyecto para instalar un restaurante y un centro de interpretación en el Faro. En este caso, ha sido la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz quien ha otorgado una concesión administrativa a la empresa Pentágono Colón, S.L para su explotación durante 15 años bendecida por todas las Administraciones: Gobierno central, Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Barbate.<sup>44</sup>

Una de las pocas playas vírgenes que quedaban y que pierde la magia de no tener actividades de explotación turística. Y un espacio público único que se privatiza y pierde la garantía de patrimonio público.



### FARO DE TRAFALGAR. PROYECTO DE RESTAURANTE.

[Fuente](#)

### CÁDIZ. TARIFA

Los planes del Ayuntamiento de Tarifa pasaban por urbanizar todo el espacio frente a las espectaculares playas de Valdevaqueros y de Los Lances con ocho macroproyectos. El despropósito es de tal calibre, que supondría aumentar en un 450% el suelo urbanizable de la localidad gaditana. A pesar de la jurisprudencia del Tribunal Supremo y del Constitucional, tanto el Ayuntamiento y la Junta siguen con su intención de mantener los suelos como urbanizables.<sup>45</sup>

<sup>43</sup> <https://www.inforeca.com/noticias/20230505/salarios-medios-turismo-hosteleria-turijobs>

<sup>44</sup> [https://www.lavozdelsur.es/ediciones/provincia-cadiz/batalla-faro-trafalgar-esta-perdida-gobierno-tambien-acepta-proyecto-instalacion-restaurante\\_313152\\_102.html](https://www.lavozdelsur.es/ediciones/provincia-cadiz/batalla-faro-trafalgar-esta-perdida-gobierno-tambien-acepta-proyecto-instalacion-restaurante_313152_102.html)

<sup>45</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/wp-content/uploads/2023/06/informe-banderas-negras-2023.pdf>

## URBANIZACIONES PROYECTADAS EN TARIFA.

Fuente



Gracias al trabajo infatigable de la Federación de Ecologistas en Acción de Cádiz, el Ayuntamiento de Tarifa ha sido condenado recientemente a revisar de oficio el acuerdo plenario por el que se aprobó el proyecto urbanístico de Las Piñas, ubicado en suelo no urbanizable en el plan urbanístico de la ciudad.<sup>46</sup> Y no es la única buena noticia, el Tribunal Supremo confirmó la nulidad del Plan Parcial Valdevaqueros por las irregularidades en su tramitación y la afección al Parque Natural del Estrecho.<sup>47</sup>

## MÁLAGA. MARBELLA

A pesar de tener casi el 100% de su litoral lleno de cemento y hormigón, varios grandes proyectos han sido incluidos en la llamada Unidad Aceleradora de la Junta de Andalucía, un proceso diseñado para agilizar la tramitación de planes considerados claves para atraer inversiones a la comunidad autónoma. Nunca es suficiente, y los problemas que originará la subida del nivel del mar parecen no haber llegado a oídos de las Administraciones.

La última zona sin urbanizar de la costa de Marbella se enfrenta a varios proyectos. Se trata de un área que fue calificada como urbanizable en 1986, cuando ni siquiera existía la actual Ley de Costas. Los planes urbanísticos posteriores calificaron la zona como destinada a equipamientos, pero fueron anulados por el Tribunal Supremo debido a las enormes irregularidades que presentaban. Como consecuencia, casi 40 años después, los últimos terrenos vírgenes serán también pasto del cemento.

**Hotel W de 5 estrellas** con 186 habitaciones, dos edificios y 200 apartamentos. El proyecto lleva dando vueltas por los despachos desde hace años en una de las localidades que acumula más irregularidades urbanísticas y casos de corrupción de toda España. Actualmente se encuentra suspendido debido a las carencias de la documentación técnica del Plan General de Ordenación Urbana marbellí.

**Proyecto Siete Revueltas Resort**, con 120 suites y 321 villas residenciales incluye un parque fluvial en el Arroyo Revueltas. Parece no tener en cuenta que se pretende construir en una zona que la Junta de Andalucía tiene identificada como inundable<sup>48</sup>, algo que también ha denunciado la Federación malagueña de Ecologistas en Acción.

**Proyecto El Lago Club** en su complejo residencial Real de La Quinta en Marbella-Benahavís supondrá añadir 1.000 viviendas, un lago con playa y embarcadero, un campo de golf y un hotel.<sup>49</sup>

## MÁLAGA. MIJAS

**Proyecto Valle de Golf Resort.** Otra instalación de carácter “estratégico” para la Junta de Andalucía a pesar del consumo de agua en época de sequía. Será el campo de golf número 13 de la localidad e irá acompañado de hotel y 350 viviendas lindando una zona de especial conservación (ZEC), incluida en el catálogo de espacios naturales protegidos de Andalucía y en la Red Natura 2000, y dos ríos que albergan población de nutria, especie protegida en España.<sup>50</sup>

<sup>46</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/314687/condenan-al-ayto-de-tarifa-a-la-revision-de-oficio-del-proyecto-urbanistico-de-las-pinas/>

<sup>47</sup> <https://laadministracionaldia.inap.es/noticia.asp?id=1199435>

<sup>48</sup> <https://portalrediam.cica.es/geonetwork/srv/api/records/d2beb710-3734-42db-b4b7-e31fc4ab4c3a>

<sup>49</sup> <https://cadenaser.com/andalucia/2023/02/02/inversion-de-600-millones-de-euros-para-construir-en-malaga-mil-viviendas-un-lago-y-una-playa-ser-malaga/>

<sup>50</sup> [https://www.eldiario.es/andalucia/malaga/andalucia-recalifica-100-hectareas-suelo-no-urbanizable-superar-60-campos-golf-costa-sol\\_1\\_11409966.html?utm\\_source=adelanto&utm\\_medium=email&utm\\_content=Usuario&utm\\_campaign=05/06/2024-adelanto&utm\\_source=elDiario.es&utm\\_campaign=5503734ca2-ADELANTO\\_05-06-2024&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_10e11ebad6-5503734ca2-%5BLIST\\_EMAIL\\_ID%5D&goal=0\\_10e11ebad6-5503734ca2-56702661&mc\\_cid=5503734ca2&mc\\_eid=3793dc1071](https://www.eldiario.es/andalucia/malaga/andalucia-recalifica-100-hectareas-suelo-no-urbanizable-superar-60-campos-golf-costa-sol_1_11409966.html?utm_source=adelanto&utm_medium=email&utm_content=Usuario&utm_campaign=05/06/2024-adelanto&utm_source=elDiario.es&utm_campaign=5503734ca2-ADELANTO_05-06-2024&utm_medium=email&utm_term=0_10e11ebad6-5503734ca2-%5BLIST_EMAIL_ID%5D&goal=0_10e11ebad6-5503734ca2-56702661&mc_cid=5503734ca2&mc_eid=3793dc1071)

## ALMERÍA. PARQUE NATURAL DE CABO DE GATA-NÍJAR

### Hotel ilegal de El Algarrobico

El año que viene se cumplirán 20 años desde la primera acción de protesta pacífica de Greenpeace frente al hotel construido ilegalmente en la playa de El Algarrobico, situada dentro del Parque Natural. En estas casi dos décadas, Greenpeace, Ecologistas en Acción y Salvemos Mojácar llevan a sus espaldas cerca de 50 pronunciamientos judiciales que les dan la razón en lo que siempre han dicho: que el mamotreto de 21 plantas está a 14 metros del mar incumpliendo la Ley de Costas y dentro de la zona protegida y no urbanizable del parque natural. Los intentos descarados de la Junta de Andalucía en el pasado y del Ayuntamiento de Carboneras desde el primer momento por legalizar el hotel no han servido de nada. O han servido de mucho, porque a día de hoy la ruina del hotel sigue en pie (la Justicia paralizó su construcción en 2006).

En la actualidad, el consistorio sigue negándose a cumplir la sentencia del TSJA (Tribunal Superior de Justicia de Andalucía) de 2016 (ratificada en 2018 por el Tribunal Supremo) que le obliga a que su Plan General de Ordenación Urbana califique el paraje como suelo no urbanizable y de especial protección. En abril, el Tribunal dio 10 días al Ayuntamiento para aportar la documentación que pruebe el cumplimiento de la sentencia. Transcurrido el plazo, nada ha pasado. Greenpeace sigue todos los procesos en los tribunales y seguirá denunciando todas las irregularidades hasta que el hotel desaparezca.

### Hotel en la Bahía de Los Genoveses

La reforma de un cortijo para convertirlo en un hotel de 30 habitaciones y parking para 70 vehículos supondrá una presión sin precedentes en una de las playas mejor conservadas de Andalucía. Numerosos colectivos, entre ellos Greenpeace, se oponen al proyecto<sup>51</sup> y la plataforma Genoveses sin hotel presentó más de 260.000 firmas en su contra ante el Ayuntamiento de Níjar.

A pesar de ser ambientalmente inviable y un peligro precedente, la Junta de Andalucía utilizó su ley del “todo urbanizable” para dar luz verde al hotel aunque incumpla el Plan de Ordenación de Recursos Naturales (PORN) del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar al situarse en zona C1 del Parque, donde solo están permitidos los cultivos agrícolas tradicionales, actividades forestales, cinegéticas y actividades e instalaciones de uso público y educación ambiental.

El pasado mes de abril, las asociaciones Amigos del Parque y el Grupo Ecologista Mediterráneo (GEM) recurrieron ante el TSJA la autorización ambiental del proyecto solicitando medidas cautelares para paralizar la tramitación del proyecto.<sup>52</sup>



**HOTEL DE LOS GENOVESES,  
DENTRO DEL PN CABO DE GATA-NÍJAR.**

[Fuente](#)

<sup>51</sup> Greenpeace, Ecologistas en Acción, Salvemos Mojácar, Grupo Ecologista Mediterráneo y SEO/Birdlife presentaron alegaciones. <https://es.greenpeace.org/es/sala-de-prensa/comunicados/greenpeace-presenta-alegaciones-contra-el-hotel-de-los-genoveses-al-considerarlo-inviable-ambientalmente/>

<sup>52</sup> [https://www.larazon.es/andalucia/almeria/piden-tsja-que-paralice-hotel-frente-genoveses-almeria\\_20240416661df89ec18d4000017de027.html](https://www.larazon.es/andalucia/almeria/piden-tsja-que-paralice-hotel-frente-genoveses-almeria_20240416661df89ec18d4000017de027.html)

## ALMERÍA. MOJÁCAR

### Macenas Mediterranean Resort

Recupera un proyecto que no terminó de construirse debido a la crisis para construir un campo de golf, hotel y viviendas en la playa de Macenas.<sup>53</sup>

## Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral andaluz. La zona más frágil y delicada es la costa de Doñana, que ha retrocedido 80 metros ya y donde la erosión se está acelerando por el cambio climático.

Pero no es la única. El mes pasado, la Demarcación de Costas comenzó el proceso para declarar el tramo entre el parador Málaga Golf y la barriada de Guadalmar en Málaga en situación de **regresión grave**.<sup>54</sup>

El Reglamento de la Ley de Costas estipula que para hablar de regresión grave la costa debe retroceder al menos cinco metros durante cinco años y en este caso se llega hasta los 7,26 m en la zona del **Arraijnal**<sup>55</sup>. En situación similar se encuentra un tramo de un kilómetro en la desembocadura del río Vélez en **Vélez-Málaga**.<sup>56</sup>



TRAMO DE COSTA EN REGRESIÓN GRAVE. VÉLEZ-MÁLAGA.

[Fuente](#)

En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas* (IPCC 2021)<sup>57</sup>, distintos tramos de la costa andaluza se verán afectados por la erosión y la subida del nivel del mar dentro de tan solo seis años:

### Huelva

Ayamonte, Isla Cristina, Islantilla, El Rompido, Punta Umbría, Aljaraque, Corrales, Huelva, Moguer, San Juan del Puerto, Palos de la Frontera, Mazagón, Matascañas, Doñana.

### Cádiz

Sanlúcar de Barrameda, Chipiona, Costa Ballena, Rota, El Puerto de Santa María, Cádiz, Puerto Real, San Fernando, Sancti Petri, Conil de la Frontera, El Palmar, Barbate, Zahara de los Atunes, Tarifa, Algeciras, Sotogrande.

### Málaga

Estepona, Marbella, Fuengirola, Torrequebrada, Bernalmádena, Caleta de Vélez, Nerja, Maro, Guadalmar y Vélez-Málaga.

### Granada

Almuñécar.

### Almería

Punta Entinas, Cabo de Gata, San José, La Isleta del Moro, Agua Amarga, Carboneras, Garrucha y San Juan de los Terreros.

En el caso de **Málaga**, además, recientes investigaciones<sup>58</sup> muestran que la actividad sísmica del mar de Alborán convierte a la costa malagueña en el punto del litoral español con más riesgo de sufrir un tsunami como consecuencia de un maremoto.<sup>59</sup>

La NASA ha estimado que el Golfo de Cádiz será uno de los tramos de costa más afectados por la subida del nivel del mar.

<sup>53</sup> [https://www.diariodealmeria.es/finanzasyagricultura/Cosentino-Macenas-Almeria-Mojacar-complejo-turistico-residencial-sostenible-hotel-viviendas-golf\\_0\\_1743726866.html](https://www.diariodealmeria.es/finanzasyagricultura/Cosentino-Macenas-Almeria-Mojacar-complejo-turistico-residencial-sostenible-hotel-viviendas-golf_0_1743726866.html)

<sup>54</sup> [https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/costas/participacion-publica/29-malaga/2024/20240528-inf02-23-29-0010/info\\_incoacion\\_regresion\\_grave\\_Guadalmar\\_red.pdf](https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/costas/participacion-publica/29-malaga/2024/20240528-inf02-23-29-0010/info_incoacion_regresion_grave_Guadalmar_red.pdf)

<sup>55</sup> [https://www.eldiario.es/sociedad/cambio-climatico-come-cinco-anos-45-metros-costa-espanola-debililitada-construccion\\_1\\_11420555.html](https://www.eldiario.es/sociedad/cambio-climatico-come-cinco-anos-45-metros-costa-espanola-debililitada-construccion_1_11420555.html)

<sup>56</sup> [https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/costas/participacion-publica/29-malaga/2024/20240528-inf02-23-29-0007/informe\\_incoacion\\_regresion\\_grave\\_Velez\\_red.pdf](https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/costas/participacion-publica/29-malaga/2024/20240528-inf02-23-29-0007/informe_incoacion_regresion_grave_Velez_red.pdf)

<sup>57</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)

<sup>58</sup> <https://www.levante-emv.com/tendencias21/2024/06/05/aumento-nivel-mar-aumenta-riesgo-103367353.html>

<sup>59</sup> [https://www.malagahoy.es/malaga/minutos-tardaria-tsunami-alcanzar-Malaga\\_0\\_1909009888.html](https://www.malagahoy.es/malaga/minutos-tardaria-tsunami-alcanzar-Malaga_0_1909009888.html)



Seville

Lucena

Puente Genil

al Lepe  
Huelva

Dos Hermanas

Utrera

Parque Nacional Doñana

Doñana

Antequera

Ayamonte, Isla Cristina, Islantilla, El Rompido

Punta Umbría, Aljaraque, Corrales, Huelva, Moguer, San Juan del Puerto, Palos de la Frontera

Mazagón, Matalascañas

E-5

Jerez de la Frontera

Ronda

Málaga

Sanlúcar de Barrameda, Chipiona, Costa Ballena,

Rota

Rota, El Puerto de Santa María, Cádiz, Puerto Real

San Fernando

Benalmádena

Marbella

Estepona

Fuengirola

Parque Natural Los Alcornocales

San Fernando

Estepona

Sancti Petri

Conil de la Frontera, El Palmar

Barbate, Zahara de los Atunes

E-5

Tarifa

Algeciras

Sotogrande

Benalmádena, Torrequebrada, Guadalmar



## ANDALUCÍA

**PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS  
POR LA SUBIDA DEL NIVEL  
DEL MAR EN 2030**

*Fuente*

## ASTURIAS

En los 472 kilómetros de costa asturiana se encuentran algunos de los paisajes más agrestes y espectaculares de todo el litoral. Más de la mitad de su extensión son acantilados y cuenta con 272 km de playas.

Se trata de la comunidad autónoma con el menor porcentaje de litoral artificializado (6,3%) aunque las tendencias muestran que esta superficie se duplicó en el periodo 1987-2014. A este aumento se suma la desaparición de vegetación que protege el suelo de la erosión debido a los incendios y a la deforestación. Al mismo tiempo, se deterioran los hábitats naturales y disminuye la capacidad de amortiguar las inundaciones, así como la de generar lluvias.

La costa asturiana presenta dos zonas con alta presión urbanizadora: **Luanco-Cijón** y **Ribadesella**. En el resto de la costa parece que las figuras de protección han impedido la urbanización intensa, gracias al compromiso tanto del Gobierno autónomo, como de la mayoría de ayuntamientos y ciudadanía.

Aún así, algunos puntos no escapan a la degradación. Es el caso de los vertidos industriales de la **papelera CEASA en Navia** o los **vertidos a la ría de Villaviciosa**, una zona protegida como Reserva Natural y Lugar de Importancia Comunitaria de la Red Natura 2000, que fueron denunciados el año pasado por la Coordinadora Ecoloxista d'Asturies<sup>60</sup> y que está investigando la fiscalía por las afecciones a las labores de pesca y marisqueo.<sup>61</sup>



Especial atención merece la **planta regasificadora de Enagas**, una infraestructura ilegal, tal y como decretó el Tribunal Supremo, e innecesaria para abordar la transición energética que necesitamos. A pesar de ello, y gracias a un cambio en el proyecto, el año pasado la guerra en Ucrania sirvió de excusa para la apertura de la regasificadora con el beneplácito del Ministerio de Transición Ecológica a pesar de que El Musel no funcionará para dar suministro a España sino a Europa.<sup>62</sup>

### FÁBRICA DE ENCE. NAVIA.

[Fuente](#)

Los vertidos de aguas residuales también son una constante en la costa asturiana, especialmente en el tramo oriental. La afluencia de aguas fecales en varios puntos como la playa de Ribadesella o La Franca el verano pasado pusieron de manifiesto las deficiencias de la red de saneamiento y depuración.<sup>63</sup>

<sup>60</sup> <https://coordinadoraecoloxista.org/vertidos-contaminantes-en-la-reserva-de-la-ria-de-villaviciosa/>

<sup>61</sup> [https://www.ecoavant.com/contaminacion/fiscalia-abre-diligencias-por-vertidos-en-reserva-ria-villaviciosa\\_11730\\_102.html](https://www.ecoavant.com/contaminacion/fiscalia-abre-diligencias-por-vertidos-en-reserva-ria-villaviciosa_11730_102.html)

<sup>62</sup> <https://www.publico.es/sociedad/musel-guerra-ucrania-excusa-abrir-planta-gas-ecologistas-lograron-cerrar.html>

<sup>63</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/wp-content/uploads/2024/06/Informe-Banderas-Negras-2024.pdf>

## Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral de Asturias. En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (IPCC 2021)*<sup>64</sup>, distintos tramos de la costa se verán afectados por la erosión y la subida del nivel del mar.

La ría de la Tina Mayor, el estuario del Deva justo en el límite con Cantabria, marca el inicio de la costa que se verá afectada. Con impacto en la práctica totalidad de los 472 kilómetros de costa asturiana, los sitios de especial intensidad serían **Llanes, Barro, San Antolín de Bedón, desembocadura del río Sella, Omedina, Lastres, ría de Villaviciosa, Gijón, Cabo de Peñas, ría de Avilés, desembocadura del Nalón, Cudillero, desembocadura del Esva, Barayo, ría de Navia, Penarronda y la ría de Ribadeo.**

Según un estudio del Gobierno autonómico, Asturias perdería casi el 1,2% del total de su superficie por inundación costera permanente a finales de siglo.<sup>65</sup>

Por su parte, la erosión también está presente y es la costa cantábrica, junto con Galicia y Canarias, las áreas donde se espera mayor retroceso de la costa,



de hasta 3 metros en 2040 y un aumento de la erosión del 20%.

**PUERTO DE EL MUSEL, GIJÓN.**

© Greenpeace/Pedro Armestre

Las marismas asturianas juegan un papel fundamental en amortiguar la subida del nivel del mar y proteger la costa, pero dependiendo de la velocidad de subida, los expertos no descartan que estos sistemas migren hacia el interior cuando no haya barreras o desaparezcan si las hay. Por ello resulta indispensable que los factores no debidos al cambio climático

como la urbanización o la construcción de infraestructuras no se den, o desaparezcan, de su entorno. Así, **el estuario del Esva**, que conserva sus características naturales, podría adaptarse mientras que la **ría de Avilés** no podría hacerlo, ya que más del 80% de su perímetro está urbanizado.

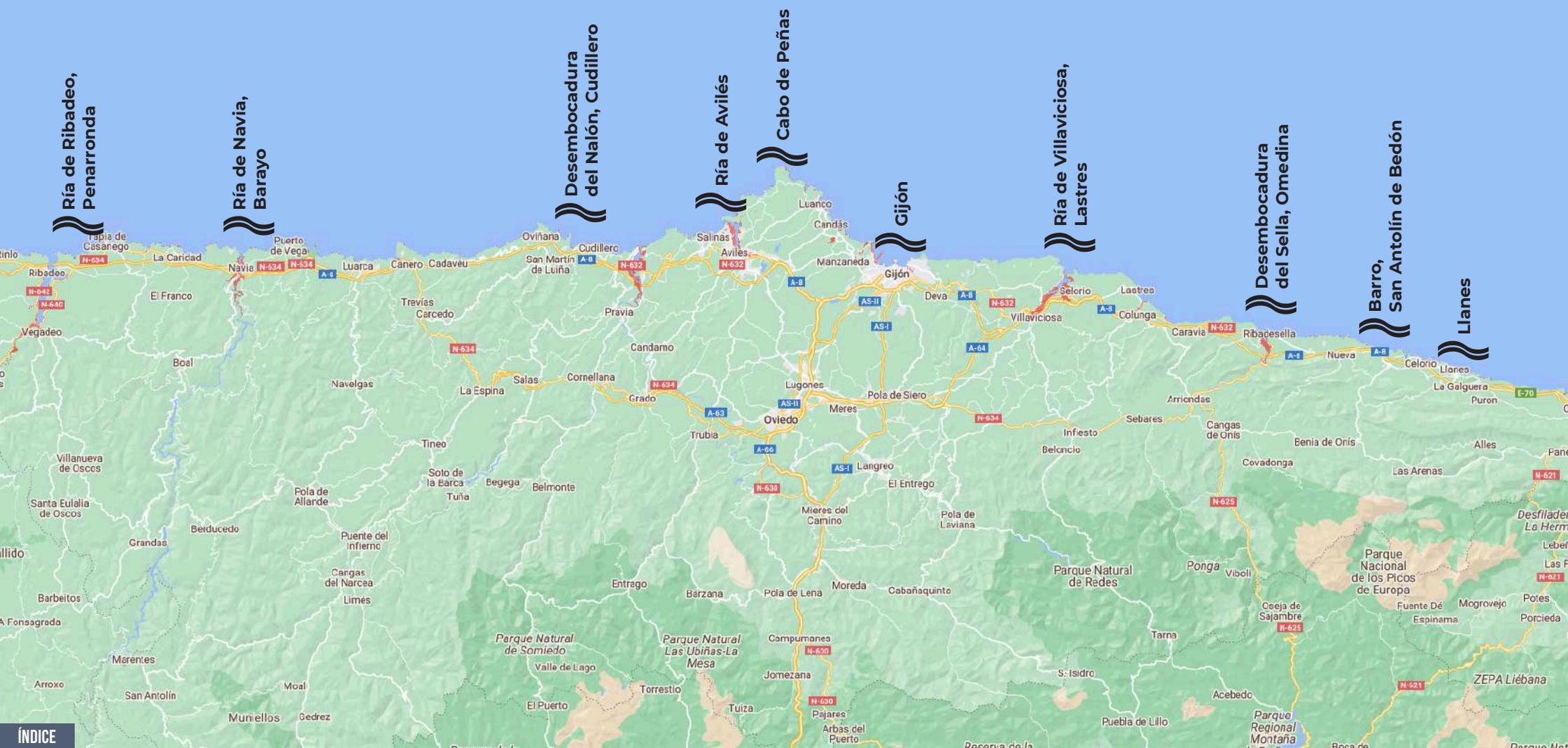
<sup>64</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)

<sup>65</sup> Diagnóstico previo sobre los efectos del cambio climático en los sistemas ambientales y socioeconómicos de Asturias. [https://medioambiente.asturias.es/documents/646140/0/DiagnosticoPrevioCambioClimaAsturias\\_para+portal.pdf/95b9334d-76c1-c8ca-2b8c-91022e998fba](https://medioambiente.asturias.es/documents/646140/0/DiagnosticoPrevioCambioClimaAsturias_para+portal.pdf/95b9334d-76c1-c8ca-2b8c-91022e998fba)

# ASTURIAS

## PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS POR LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR EN 2030

Fuente



## CANTABRIA

Los 284 kilómetros de la costa cántabra tienen poco más de un 10% protegido, lo que la posiciona entre las últimas de España. El porcentaje es inferior al de costa urbanizada, que supone un 40% del total. El riesgo de erosión que presenta la costa cántabra es bastante significativo debido a la pérdida de cubierta vegetal y la deforestación, que también disminuye la capacidad de conservación de especies.

Los espacios naturales protegidos de su costa son escasos pero tienen un valor ambiental muy destacado: los parques naturales de Marismas de Santoña, Victoria y Joyel, las Dunas de Liencres y Oyambre.

La masificación del turismo en el área mediterránea está desplazando la presión urbanizadora y turística hacia la costa cantábrica. Se trata de exportar el mismo modelo que ha arrasado el litoral en tantos puntos de sur y este peninsular al norte.

Se habla de la “Ibiza del norte” planteando la construcción de un gran complejo turístico de 350 viviendas vinculadas a un nuevo campo de golf, en terrenos calificados según el Plan de Ordenación del Litoral como zona de Protección Litoral y zona de Ordenación Ecológica Forestal entre **Langre y Loredó**. Cantabristas ha pedido al Gobierno regional que compre los terrenos para evitar su urbanización.<sup>66</sup> A mediados de mayo, más de 8.000 personas se manifestaron en contra del proyecto y la masificación turística.

Cada vez hay más voces contra la masificación turística en Cantabria que demandan que se ponga coto al descontrol de los alojamientos turísticos o el respeto a los espacios protegidos como las **Dunas de Liencres** donde, desde que finalizó la pandemia del COVID-19, hay una auténtica invasión de autocaravanas en el Parque Natural en los festivos y la época estival. Las excepcionales características naturales hacen deseable que estos aparcamientos se ubiquen fuera del espacio protegido y no se permita la pernocta de autocaravanas ni tiendas de campaña.<sup>67</sup>

**Noja** es la localidad española con más alojamientos turísticos, pasa de 2.700 habitantes en invierno a 80.000 en verano. El 47,7% de sus viviendas son ocupadas solo esporádicamente y la planificación de los servicios públicos, como reconoce su alcaldesa, es cuestión de “susto o muerte”.<sup>68</sup>

La contaminación en la costa tiene un nombre en Cantabria: **Solvay**. De la planta situada en Torrelavega sale un colector de ocho kilómetros que desemboca en la **playa de Usgo** a través de un emisario submarino. Los residuos procedentes de la fabricación de carbonato sódico, bicarbonato sódico, cloro, sosa cáustica o lejía acaban en el mar y sus efectos se extienden a lo largo de 12 kilómetros de costa. Según los vientos dominantes, se extienden hacia el este hasta las playas del Sardinero, Liencres, Covachos, La Arnía, Virgen del Mar, Mataleñas. Hacia el oeste, la afección incluye las playas de Los Caballos, Marzan, La Concha, Los Locos y La Tablá, llegando hasta el cabo de Punta Ballota.<sup>69</sup>

## Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral de Cantabria. En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas* (IPCC 2021)<sup>70</sup>, la práctica totalidad de la costa cántabra se verá afectada por la erosión y la subida del nivel del mar. Destacando con especial intensidad los siguientes puntos: **ría de Tina Menor, San Vicente de la Barquera, Punta Escubiles, Punta Candelaria, ría de Oyambre, Suances, Liencres, Santander, Astillero, Somo, Noja, El Joyel, Santoña, Escalante, Monte-hano, Cicero, Laredo y Castro Urdiales.**

<sup>66</sup> <https://cantabristas.com/planteamos-que-el-gobierno-adquiera-los-terrenos-de-loredo-para-evitar-la-construccion-de-la-macrouurbanizacion-turistica-de-la-ibiza-del-norte/>

<sup>67</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/wp-content/uploads/2023/06/informe-banderas-negras-2023.pdf>

<sup>68</sup> <https://elpais.com/espana/2023-08-12/los-veranos-de-resurreccion-en-noja-de-los-3000-vecinos-del-invierno-a-los-100000-de-agosto.html#?rel=mas>

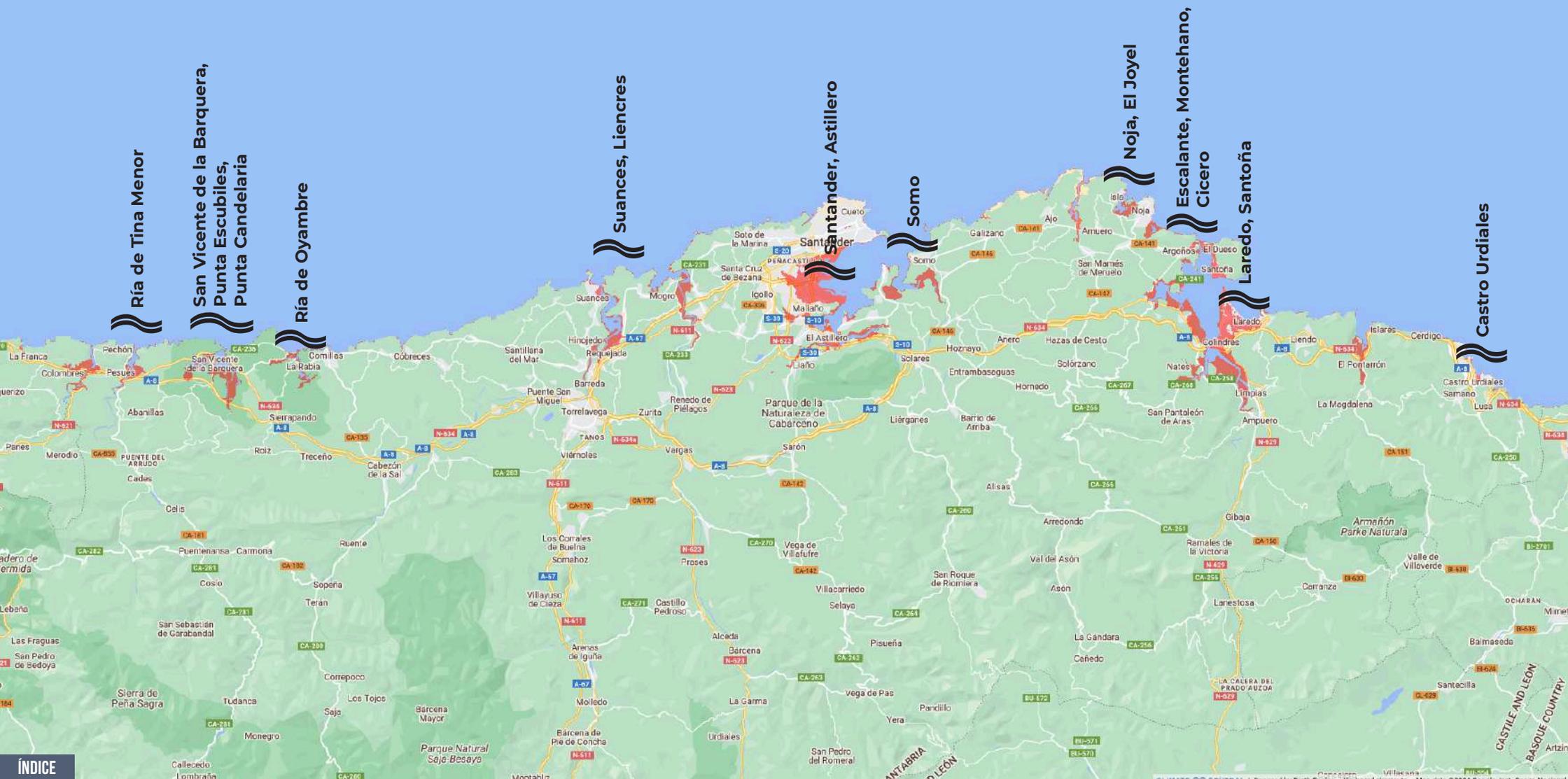
<sup>69</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/wp-content/uploads/2024/06/Informe-Banderas-Negras-2024.pdf>

<sup>70</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)

# CANTABRIA

## PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS POR LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR EN 2030

Fuente



## CATALUÑA

Cataluña disfruta de 699 kilómetros de costa y 456 kilómetros de playas que empiezan a verse ya muy afectadas por el exceso de cemento y hormigón en primera línea. Sus enclaves de altísimo valor social y ambiental, como el Delta del Ebro, están especialmente amenazados tanto por los eventos meteorológicos extremos como por la subida del nivel del mar y la falta de llegada de sedimentos que quedan atrapados en los embalses que salpican la cuenca río arriba. El 85% de la población vive en los primeros 30 kilómetros más cercanos al mar.

Es uno de los tramos del litoral mediterráneo donde es más urgente poner en marcha políticas de adaptación a corto, medio y largo plazo. Las viejas medidas, las de tratar de contener el mar con hormigón y tirar millones de euros reponiendo la arena de las playas, son ya claramente inservibles. Además, la sequía ha hecho su presencia en todo el territorio catalán. Así, se van encadenando circunstancias que cada vez agravan más la situación: un territorio donde las ramblas y rieras (cauces naturales por donde bajan las aguas de lluvia al mar) han sido fuertemente alteradas por viviendas e infraestructuras; cauces de ríos llenos de obstáculos que, como hay sequía, pues parece no importar, pero cuando llueve, se desbordan. Esta situación es clara en el **Maresme**, donde el aumento de la erosión, la reducción de aportes naturales de sedimentos y la destrucción de los ecosistemas

costeros provocan, al igual que en otros puntos del Levante, que las playas prácticamente desaparezcan en invierno.

Las playas catalanas llevan años sufriendo regresión debido por un lado a la menor aportación de sedimentos de los ríos y por otra a los espigones y puertos deportivos que han aumentado la erosión en las playas. Como resultado, su grado de exposición es mucho mayor y los temporales marinos causan cada vez más daños. Uno de los casos más destacados es el de **Montgat**, cuya playa ha perdido el 90% de su arena.<sup>71</sup> Las soluciones aplicadas hasta ahora, diques, espigones, regeneraciones artificiales de playas, son parches extremadamente caros que priorizan la supervivencia a corto plazo de las playas. Pero el aumento de la frecuencia e intensidad de los eventos meteorológicos extremos debido a la quema de combustibles fósiles ha hecho que el plazo de duración de esas obras ya no se mide en años, sino en meses. Ya no es solución. Las regeneraciones artificiales de arena se han llevado en la costa catalana más de 1.500 millones de euros en la última década, según estimaciones hechas por el personal técnico.<sup>72</sup>

Los paseos marítimos también están en entredicho. Juegan un papel vital para la supervivencia de las playas al limitarlas impidiendo que éstas ejerzan su papel como disipadoras de la energía que viene del mar. Según un estudio reciente de la Escuela de Caminos de la Universitat Politècnica de Barcelona, los

**“CUANDO UNA OLA ENCUENTRA UNA PLAYA NATURAL, LA ENERGÍA SE DISIPA EN LA ARENA. PERO SI CONSTRUIMOS BARRERAS, LA ENERGÍA DE CHOQUE SE CONCENTRA Y PROVOCA QUE LA OLA SE LLEVE MÁS TIERRA HACIA EL MAR”**

**JOAN VILAPLANA, DIRECTOR DEL OBSERVATORIO DE GEORIESGO DEL COL·LEGI DE GEÒLEGS DE CATALUNYA**

*Fuente*

11 paseos marítimos con más riesgo de sufrir las consecuencias de la crisis climática se concentran sobre todo en la mitad norte de Cataluña: **Llançà, L'Escala, Pineda de Mar, Vilassar de Mar, Premià de Mar, El Masnou, Montgat, Salou, L'Ampolla** y dos paseos marítimos de **Sitges**.

La única posibilidad es devolver la calidad ambiental a los espacios costeros para que el sistema pueda mantenerse. Eso significa inventariar qué infraestructuras, paseos marítimos e incluso viviendas situadas en zonas de máximo riesgo deben trasladarse de la primera franja de costa, para que esta pueda hacer su función y protegernos. Se deben reconectar

<sup>71</sup> [https://www.elconfidencial.com/espana/cataluna/2024-03-28/supresion-paseos-maritimos-erosion-playas-barcelona-maresme\\_3856599/](https://www.elconfidencial.com/espana/cataluna/2024-03-28/supresion-paseos-maritimos-erosion-playas-barcelona-maresme_3856599/)

<sup>72</sup> [https://www.eldiario.es/catalunya/litoral-catalan-queda-playas-hemos-urbanizado-mal-mar-recupera\\_1\\_9065877.html](https://www.eldiario.es/catalunya/litoral-catalan-queda-playas-hemos-urbanizado-mal-mar-recupera_1_9065877.html)

los ríos con el mar y las playas, tal y como demuestran los más recientes estudios científicos.<sup>73</sup> Durante décadas el turismo ha deformado la costa a su antojo, pero eso ya no funciona más, esta actividad tiene que adaptarse al territorio y a las necesidades de su población.

Las soluciones han de ser locales, porque cada tramo de litoral tiene características propias, pero deben ser acordadas por las administraciones y participadas por la ciudadanía de forma urgente. Ya no llegamos a anticiparnos al problema, porque ya está aquí, pero todo retraso resultará en mayores costes económicos y humanos. Sin embargo, de momento, no parece estar en los primeros puestos ni el debate, ni la priorización de inversiones.

El **Delta del Ebro** se encuentra en una situación muy delicada. Ya lo estaba por causas naturales como la erosión y la subsidencia (hundimiento del suelo), pero el cambio climático lo está devorando literalmente. Los temporales y la subida del nivel del mar hacen desaparecer sus playas kilométricas; en los últimos 15 años ha desaparecido un kilómetro y medio de costa. Por su parte, los cultivos de mejillones se están resintiendo gravemente; en menos de una década, su producción ha descendido de las diez millones de toneladas a los tres millones actuales.<sup>74</sup> Los planes para su conservación son solo parches, el Delta no sobrevivirá si no le llegan suficientes sedimentos del

Ebro, lo que resulta casi imposible debido al gran número de embalses que los retienen corriente arriba.

Hay ejemplos en marcha de buenas prácticas. Desde hace años la apuesta del municipio de **Malgrat del Mar**, al sureste del delta del río Tordera, ha sido las soluciones basadas en la naturaleza, protegiendo sus espacios verdes y renaturalizando su entorno urbano. El resultado ha sido un aumento de la captación del agua dulce y recuperación de sus dunas, que nutren las playas de arena y ejercen una función de protección natural.<sup>75</sup>

El problema de las **inundaciones** tampoco es menor. Según un informe de RiskCat, que evalúa los riesgos de los fenómenos extremos en Cataluña, un 15% de la superficie urbanizada se encuentra en zona inundable (fluvial o marítima).<sup>76</sup> El año pasado, varios municipios de la comarca del Montsià sufrieron lluvias torrenciales que superaron los 200 litros por metro cuadrado. Las inundaciones y los daños materiales fueron cuantiosos y Alcanar, Santa Bàrbara y Ulldecona fueron declaradas como zona catastrófica. Por su parte, el Servicio de Protecció Civil de la Generalitat ha señalado que el riesgo de inundación es la primera causa de pérdidas económicas y vidas humanas en Cataluña.<sup>77</sup>

Zonas con mayor riesgo de **inundación**: Delta del Ebro, el tramo entre Malgrat de Mar y Blanes, zonas

próximas al delta del Llobregat y Besòs (área metropolitana de Barcelona), puntos del Alt Empordà (Girona). En casi todos los casos, tienen un nivel de urbanización e infraestructuras muy elevado.

La lista de problemas de la costa catalana tiene otra asignatura pendiente: la **contaminación por aguas fecales**, que supone la prohibición del baño ocho días al año de media. Cada vez que las lluvias torrenciales llegan a la costa, muchas playas se ven afectadas por la entrada de aguas fecales. El aumento de la población y de los eventos meteorológicos extremos agudizarán este problema.<sup>78</sup>

**Barcelona** es una de las ciudades más aquejadas por la turistificación. La afluencia masiva de turistas está causando una alteración profunda de la vida en la ciudad hasta llegar a situaciones límite como eliminar de Google la línea de autobús 116, que pasa por el Parque Güell, para que puedan utilizarla las personas que viven en los barrios por donde discurre su trazado. En los últimos años se han implementado medidas para tratar de limitar la afluencia como una moratoria a nuevos hoteles o la limitación a los alojamientos turísticos. Y es que los datos son demoledores: Barcelona tiene 480 hoteles, frente a los 176 de hace dos décadas y 9.189 pisos turísticos, congelados por ley para tratar de limitar el precio del alquiler.<sup>79</sup> Dos últimas medidas han sido anunciadas recientemente: limitar el número de cruceros (en 2023 recibió 803

<sup>73</sup> Large scale restoration of coastal ecosystems through rivers to sea connectivity. <https://rest-coast.eu/>

<sup>74</sup> <https://www.rtve.es/noticias/20240605/estragos-cambio-climatico-delta-ebro-humedal-mas-importante-mediterraneo/16131471.shtml>

<sup>75</sup> <https://climatica.coop/para-que-sirven-espigones-que-salpican-la-costa/>

<sup>76</sup> <https://www.publico.es/sociedad/catalunya-necesita-repensar-costa-adaptarse-impactos-cambio-climatico.html>

<sup>77</sup> <https://govern.cat/salaprensa/notes-premsa/540922/proteccio-civil-servei-meteorologic-catalunya-rida-augmentar-lautoproteccio-davant-possibles-pluges-tardor-localment-torrenciales>

<sup>78</sup> <https://www.elperiodico.com/es/que-hacer/playas/20231022/contaminacion-playa-aguas-fecales-cloaca-cataluna-93536361>

<sup>79</sup> [https://www.infolibre.es/medioambiente/turismo-masas-ahoga-barcelona-cinco-anos-duplicado-llegada-extranjeros\\_1\\_1786705.html](https://www.infolibre.es/medioambiente/turismo-masas-ahoga-barcelona-cinco-anos-duplicado-llegada-extranjeros_1_1786705.html)



cruceros con 3.568.000 pasajeros) y eliminar 10.000 pisos turísticos antes de 2029 para recuperar su uso residencial.<sup>80</sup>

Pero sin duda el proyecto estrella que más revuelo ha levantado es el **Hard Rock de Tarragona**, uno de esos proyectos que no deja a nadie indiferente. Un megacasino y dos hoteles con forma de guitarra eléctrica de 75 metros de altura. Un proyecto de otro siglo, que no reparte la riqueza en la sociedad y que, en una de las peores sequías de la historia, necesitará la misma

**MEGACOMPLEJO HARD ROCK PROYECTADO ENTRE VILA-SECA Y SALOU. NECESITARÁ LA MISMA CANTIDAD DE AGUA QUE 30.000 PERSONAS.**

*Fuente*

cantidad de agua que 30.000 personas. La plataforma [Aturem Hard Rock](#) no ha parado de movilizarse en contra del proyecto.<sup>81</sup>

### **Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030**

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral catalán. En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (IPCC 2021)*<sup>82</sup>, la práctica totalidad del litoral se verá afectado por la erosión y la subida del nivel del mar.

Este ascenso pondrá en riesgo las siguientes áreas en tan sólo seis años:

**Girona:** Empuria Brava, Sant Pere Pescador, Sant Martí d'Empuries, L'Estartit, Mas Pinell, Torroella de Montgrí.

**Barcelona:** Aiguafreda, Palamós, Sant Feliu de Guíxols, Lloret de Mar, Blanes, Mataró, Premià de Mar, Alella de Mar, Sant Adrià de Besòs, La Barceloneta, Delta del Llobregat, Garraf, Vilanova i la Geltrú.

**Tarragona:** Calafell, Coma-ruga, Torredembarra, Cambrils, L'Ametlla de Mar, Delta del Ebro.

<sup>80</sup> [https://www.eldiario.es/catalunya/collboni-anuncia-eliminara-10-000-pisos-turisticos-barcelona-cuatro-anos\\_11467392.html](https://www.eldiario.es/catalunya/collboni-anuncia-eliminara-10-000-pisos-turisticos-barcelona-cuatro-anos_11467392.html)

<sup>81</sup> <https://www.elsaltodiario.com/elecciones/hard-rock-regulacion-alquileres-complican-acuerdos-post-12m-catalunya>

<sup>82</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)



# CATALUÑA

**PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS  
POR LA SUBIDA DEL NIVEL  
DEL MAR EN 2030**

*Fuente*

## COMUNIDAD VALENCIANA

La Comunidad Valenciana tiene 518 kilómetros de costa, de los que más de la mitad son playas (356 km) que sufren una gran presión turística y mucha artificialización: casi tres cuartas partes de su línea de playa está urbanizada (74,3%), ocupando el primer puesto de litorales más urbanizados.

El 64,8% de los arenales valencianos han visto disminuir su extensión en la última década al encadenar eventos meteorológicos extremos cada vez más frecuentes e intensos. El paso de la borrasca Gloria, en enero de 2020, causó enormes daños en todo el frontal mediterráneo de norte a sur. A ello hay que sumar la concatenación de olas de calor tanto terrestres como marinas que desde 2023 se suceden sin descanso y que van cargando de energía el Mediterráneo. Este exceso de energía se topa con barreras artificiales y playas erosionadas multiplicando los daños que causan los temporales.

Como resultado, y según el Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria, el EUCC Coastal & Marine y la Universidad de Las Palmas, el daño es más acusado en las playas de la provincia de Valencia. En Castellón solo el 18,8% está libre de afectaciones, mientras que en Alicante el 43% tiene severo retroceso.<sup>83</sup>

Los datos de subida del nivel del mar son especialmente graves para este tramo de costa. La NASA ha estimado que, tras Barcelona y el Golfo de Cádiz, la

costa valenciana será la más afectada. Si no se frenan las emisiones de CO<sub>2</sub>, para 2030, el mar subirá 12 centímetros en el Golfo de Valencia, lo que supondrá una pérdida de 12 metros de ancho de las playas.

En el tramo comprendido entre el Puerto de Castellón y el de Sagunto (tabla superior), los estudios llevados a cabo por el CEDEX muestran el retroceso esperado que experimentarán sus playas, que irá desde los 58 metros de Nules hasta los 21 del puerto de Sagunto.

En el tramo comprendido entre el Puerto de Sagunto y el de Denia (tabla inferior), el retroceso de las playas será menor e irá desde los 23 metros que estiman que desaparecerán en Guardamar hasta los 14 m de El Perelló.

El visor de impactos y escenarios del cambio climático en la costa valenciana muestra que las playas centrales de la costa de Castelló y las playas de València son las más vulnerables a los tres factores principales que afectan la estabilidad de la costa: la erosión, la subida del nivel del mar y los eventos meteorológicos extremos. El caso más especial es el litoral de L'Albufera, donde las **playas de Pinedo y Salero** han retrocedido ya entre 30 y 60 metros. Los diques de abrigo del **puerto de València** han tenido una gran responsabilidad en el retroceso de la línea costera entre el puerto y el faro de Cullera. La última ampliación proyectada por el puerto está teniendo una fuerte contestación social liderada por la Comissió Ciutat-Port.<sup>84</sup>

### Retroceso Máximo Año 2050

Playa	A(m)	B(m)	PdC (m)	ΔX (m)
La Torre	0,32	845	10	27
Norte de Burriana	0,32	1275	10	41
Grao de Burriana	0,32	1158	10	37
Nules	0,32	1821	10	58
Moncofa	0,32	1474	10	47
Chilches	0,32	1624	10	52
La Llosa	0,32	1563	10	50
Almenara	0,32	1293	10	41
Almardá	0,32	838	10	27
Puerto de Sagunto	0,32	667	10	21

*Fuente*

### Retroceso Máximo Año 2050

Playa	A(m)	B(m)	PdC (m)	ΔX (m)
El Saler	0,32	587	9	21
El Perelló	0,32	398	9	14
San Lorenzo	0,32	496	9	18
Tavernes de Valldigna	0,32	395	9	14
Xeraco	0,32	430	9	15
Grao de Gandía	0,32	403	9	14
Daimúz	0,32	440	9	16
Guardamar	0,32	655	9	23
Bellreguart	0,32	549	9	20
Miramar	0,32	528	9	19
Piles	0,32	419	9	15
Oliva	0,32	408	9	15

DONDE A(M) ES LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR ESPERADA Y ΔX (M) EL RETROCESO DEL ARENAL EN METROS.

*Fuente*

<sup>83</sup> <https://www.epe.es/es/comunidad-valenciana/20220731/playas-valencianas-riesgo-subida-nivel-mar-14199165>

<sup>84</sup> [https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/valencia/miles-personas-claman-valencia-ampliacion-puerto-valencia-no-no-no-volem-mes-port\\_1\\_11411939.html](https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/valencia/miles-personas-claman-valencia-ampliacion-puerto-valencia-no-no-no-volem-mes-port_1_11411939.html)

En la costa de Alicante ya están identificados los tramos de costa que están en situación de mayor riesgo frente a los temporales: **Guardamar, Santa Pola, El Pinet de Elche, la Playa de San Juan y de Muchavista, la zona de Les Marines y Les Deveses en Dénia.**<sup>85</sup>

El mayor impacto en cuanto a biodiversidad y zonas de especial protección se da en la playa de **Moncofa**, que se verá inundada en un plazo de seis años. En el caso del **Marjal de Peñíscola**, la inundación se producirá solo en los escenarios de emisiones más desfavorables.<sup>86</sup> Según los expertos, seis espacios naturales del litoral se encuentran en peligro, se trata de el **Prat de Cabanes-Torreblanca, l'Albufera, la Marjal de Pego-Oliva, las Salinas de Santa-Pola, el Fondó d'Elx y las Salinas de Torrevieja y la Mata**. Su supervivencia es vital, ya que actúan como amortiguadores de los temporales y de las inundaciones provocadas por lluvias intensas.<sup>87</sup>

Desde Vinaròs a Pilar de la Horadada pasando por Nules, Valencia, Sueca o Denia, el Ministerio para la Transición Ecológica tiene contabilizados hasta 166 kilómetros y 37 áreas con riesgo potencial significativo de **inundación**.

Diversos estudios ponen de manifiesto que los efectos del cambio climático sobre el sector turístico son ya visibles. La modalidad de sol y playa se está viendo amenazada por la pérdida del confort climático. El aumento de las noches "tropicales" (donde



la temperatura no desciende de los 20 °C), la subida de la temperatura del agua del Mediterráneo y el incremento en número e intensidad de los extremos atmosféricos (olas de calor, lluvias intensas, sequías) son los principales desafíos en las políticas de adaptación al cambio climático en el turismo valenciano.<sup>88</sup>

Pero nada parece frenar las ansias urbanizadoras en la Comunidad Valenciana. Los planes de construcción

**URBANIZACIONES EN LA GOLA DE PUJOL NOU, DENTRO DEL PARQUE NATURAL DE LA ALBUFERA, VALENCIA.**

© Greenpeace/Pedro Armestre

siguen tratando de llenar de cemento y ladrillo los pocos espacios que quedan sin urbanizar. Varios de ellos han sido denunciados ante la Comisión y el Parlamento Europeo recientemente.<sup>89</sup>

<sup>85</sup> <https://www.elsaltodiario.com/urbanismo/mar-no-espera-regresion-litoral-alicante>

<sup>86</sup> El cambio climático en la costa valenciana. <https://mediambient.gva.es/documents/163279113/174500890/visor+de+escenarios+e+impactos+de+adaptaci%C3%B3n+al+cambio+clim%C3%A1tico+en+la+costa+valenciana+Resumen+s%C3%ADntesis.pdf/1fa64ed3-1fd8-450b-b95a-41c2f27204d8?t=1649676488631>

<sup>87</sup> <https://www.elperiodicomediterraneo.com/comarcas/2024/02/22/importante-humedal-castellon-desaparecer-subida-nivel-mar-calentamiento-global-prat-cabanes-torreblanca-98490007.html>

<sup>88</sup> Miró Pérez, J. J. y Olcina Cantos, J. (2020). Cambio climático y confort térmico. Efectos en el turismo de la Comunidad Valenciana. Investigaciones Turísticas (20), pp. 1-30. <https://doi.org/10.14198/INTURI2020.20.01>

<sup>89</sup> <https://www.elsaltodiario.com/especulacion-urbanistica/podem-colectivos-ecologistas-piden-europa-acabar-atentados-ecologicos-pais-valencia>

- **PAI de la Serreta (La Nuncia).** Construcción de 3.800 viviendas a nueve kilómetros del mar. El proyecto tiene una declaración de impacto ambiental caducada.
- **PAI Medina de Llíber.** Proyecto de 488 chalés en la Marina Alta (Alacant) ocupando 400.000 metros cuadrados en la montaña. Según un informe de la Confederación Hidrográfica del Júcar, el proyecto provocará el “colapso” del sistema hídrico, dejando sin agua potable varios meses al año a Llíber, Alcalalí, Xaló, Parcent, Benissa y Benigembla. Actualmente pendiente de decisión judicial.<sup>90</sup>
- **PAI de Cala Mosca (Orihuela).** Uno de los últimos tramos sin urbanizar de la costa alicantina. La empresa promotora Gomendio pretende construir alrededor de 2.000 viviendas en primera línea, con aparcamientos y zonas de ocio que afectarían a la conservación de las especies vulnerables. Tras conseguir una declaración de impacto ambiental positiva, las obras fueron paradas por la presencia de las especies vulnerables y se exigió que se garantizara una mayor protección de las mismas.<sup>91</sup>
- **PAI de la Torreta del Pirata (Godella).** A pesar de que el PAI caducó, el Ayuntamiento anuló la caducidad y lo reactivó de nuevo. Un proyecto para construir 500 viviendas destruyendo 150.000 metros cuadrados donde se ha practicado un socavón de 8.000 metros cúbicos en la montaña, que además se ha deforestado.<sup>92</sup>

- **PAI del Puig.** Construcción de 200 viviendas en torres, 200 en chalets adosados y 25 viviendas unifamiliares. Incluso la Dirección General de Política Territorial y Paisaje ha instado a la Abogacía de la Generalitat a interponer un recurso contencioso-administrativo contra la aprobación del proyecto.

Destacan también proyectos como el Ohai Gandía, a los que se le pone la etiqueta de sostenible sin importar el impacto que causen. Se trata de un camping de alto standing ocupando 188.707 metros cuadrados dentro del área de influencia, protección o zona de amortiguamiento de la **Marjal de la Safor**, uno de los últimos parajes sin urbanizar del litoral valenciano.

Este espacio es una de las Zonas Húmedas recogidas en el catálogo de espacios naturales y forma parte de la Red Natura 2000, como Lugar de Interés Comunitario (LIC Marjal de la Safor) y Zona de Especial protección para las Aves (ZEPA Montdúver-Marjal de La Safor).<sup>93</sup> Todavía está activa la recogida de firmas contra el proyecto.

Y no parece que vayan a ser los únicos. La reciente presentación del **anteproyecto de ley de Protección y Ordenación de la Costa Valenciana** plantea acabar con la protección de las 7.500 hectáreas de costa que todavía permanecían sin urbanizar en el litoral valenciano. Esta desprotección afectará a los planes urbanísticos de Torreblanca Golf, Playa del Puig, Bega de Cullera, el Brosquil, Mareny de Tavernes, Rafelcaid en Gandía y

Cala Mosca en Orihuela, que suponen la construcción de 18.000 nuevas viviendas en el litoral valenciano. Además, se rebaja de 1.000 a 500 metros la distancia a la línea de costa de la construcción de viviendas.<sup>94</sup>

### **Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030**

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral valenciano. En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (IPCC 2021)*<sup>95</sup>, distintos tramos de la costa se verán afectados por la erosión y la subida del nivel del mar.

Los puntos más afectados en tan sólo seis años serán:

**Castellón:** Moncofa, El Grao de Castellón, Nules, Xilxes, Els Estanyes d'Almenara.

**Valencia:** Marjal dels Moros, Puçol, El Saler, L'Albufera, El Perellonet, El Perelló, Tavernes de Valldigna, Gandía.

**Alicante:** PN de la Marjal de Pego-Oliva, Santa Pola, Torrevieja.

<sup>90</sup> <https://www.elsaltodiario.com/urbanismo/vall-del-pop-lucha-interminable-paralizar-pai-lliber>

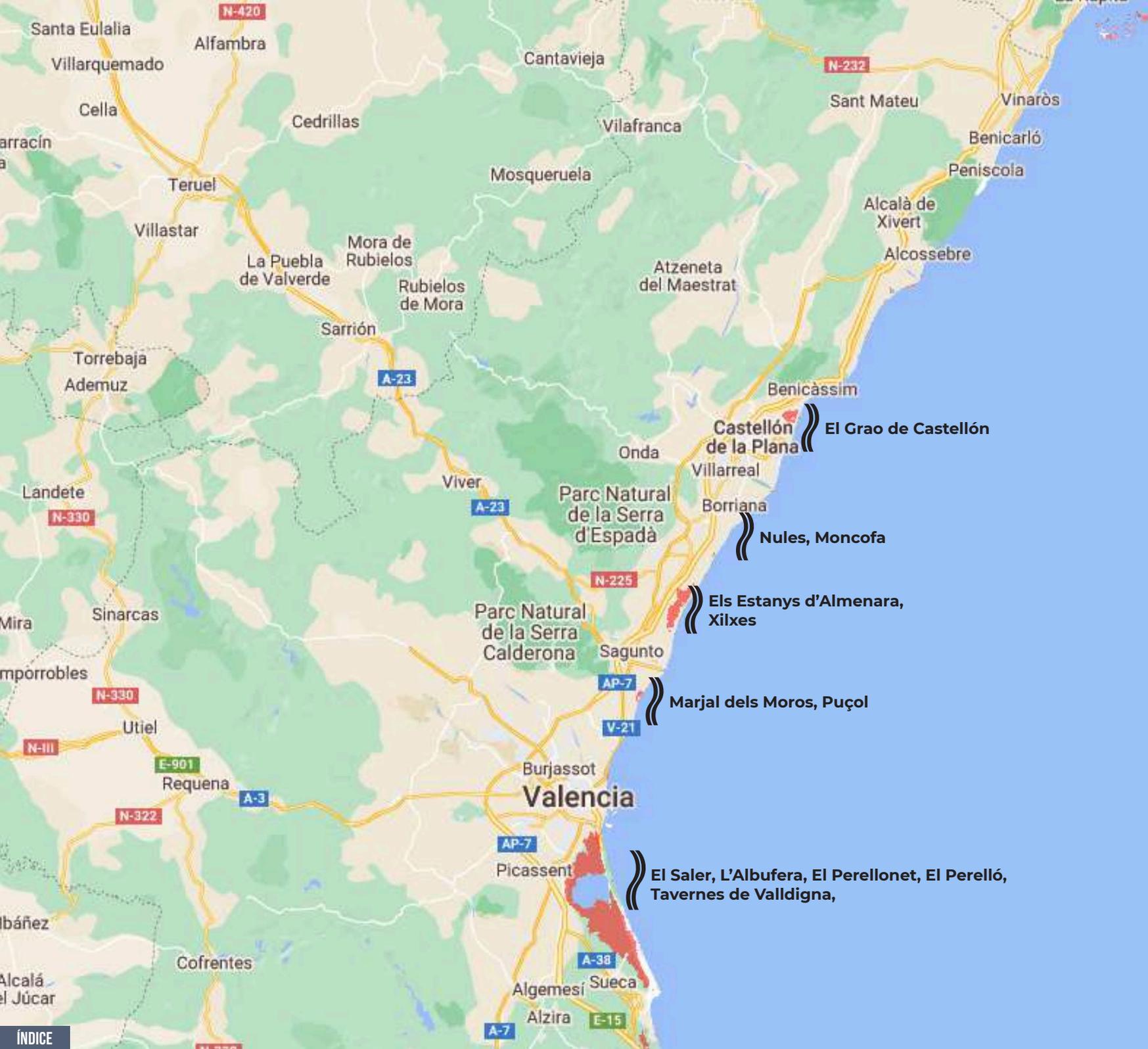
<sup>91</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/wp-content/uploads/2023/06/informe-banderas-negras-2023.pdf>

<sup>92</sup> <https://www.elsaltodiario.com/ecologia/godella-continua-lucha-vecinal-destruccion-torreta-del-pirata>

<sup>93</sup> <https://www.elsaltodiario.com/turismo/un-glamping-lujo-destruira-marjal-gandia>

<sup>94</sup> [https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/politica/ley-ordenacion-costa-pp-vox-condena-muerte-patível-merma-proteccion-territorio-valenciano\\_11413365.html](https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/politica/ley-ordenacion-costa-pp-vox-condena-muerte-patível-merma-proteccion-territorio-valenciano_11413365.html)

<sup>95</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)



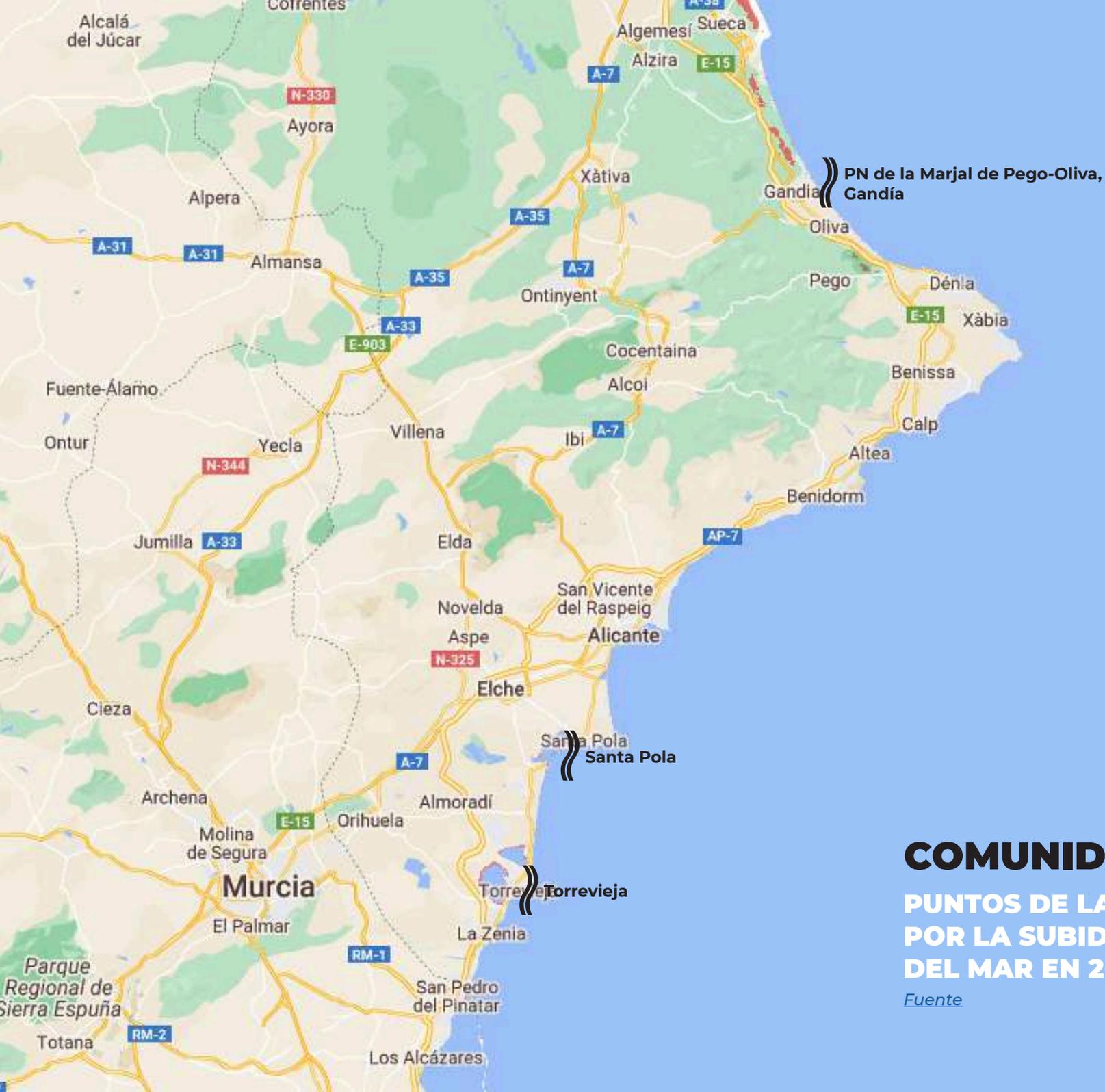
El Grao de Castellón

Nules, Moncofa

Els Estanys d'Almenara, Xilxes

Marjal dels Moros, Puçol

El Saler, L'Albufera, El Perellonet, El Perelló, Tavernes de Valldigna,



# COMUNIDAD VALENCIANA

## PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS POR LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR EN 2030

*Fuente*

## EUSKADI

En sus 246 kilómetros de litoral dominada por acantilados, tan sólo 33 están conformados como playas. Su costa presenta síntomas de degradación en numerosos puntos debido a las presiones tanto industriales como urbanísticas. En total, un 12.8% de su litoral está artificializado y ya no proporciona bienes ni servicios ambientales tan valiosos y gratuitos a la población.

A pesar de ser uno de los tramos de litoral que menos acumulación de proyectos sufrió durante los años del *boom* urbanístico, ahora está amenazado por el que puede calificarse como peor ejemplo de lo que no debe hacerse en un espacio protegido del litoral: el proyecto para instalar un **segundo museo Guggenheim dentro de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai**.

El proyecto plantea construir dos sedes, una de ellas en Astilleros de Murueta, ubicados en terrenos ganados a la marisma que gozan de protección internacional. Además, el ministerio de Transición Ecológica ha permitido que los Astilleros eludan su responsabilidad de descontaminar los suelos y ha modificado la protección de la costa para permitir que las instalaciones se construyan a 20 metros de las marismas de Urdaibai, una zona protegida por su gran valor ecológico que se vería además impactada por la turistificación.

Greenpeace ha interpuesto un recurso contencioso administrativo contra la Orden Ministerial que aprueba la reducción de la servidumbre de protección del dominio público marítimo terrestre en Murueta.



## URDAIBAI TIENE EL MISMO VALOR AMBIENTAL QUE DONANA, Y MERECE QUE SE RESPETE SU PROTECCIÓN. NOS QUEDA POCOA COSTA EN UN ESTADO DE CONSERVACIÓN TAN EXCEPCIONAL

### LOREA FLORES, PORTAVOZ DE GREENPEACE EN EUSKADI

Uno de los puntos más negativos desde hace décadas en todos los informes hechos sobre el estado de conservación del litoral es sin duda la **planta de Petronor** en la ría del Barbadun. Tanto el Gobierno vasco como el Ministerio de Transición Ecológica siguen protegiendo a esta filial de Repsol para que se ría de la legislación ambiental y de la salud de los habitantes de la zona. Muskiz se ha convertido en una cloaca de residuos y vertidos ya que la planta emite gases muy contaminantes desde la refinería y la planta de coque como el dióxido de azufre.

La construcción de una piscifactoría en los terrenos de la **central nuclear de Lemoiz** está siendo analizada por el Gobierno vasco.<sup>96</sup> Iberduero (convertida luego en Iberdrola) debería ser la responsable de restaurar la zona, pero en su lugar, se plantea la

construcción de una piscifactoría con gran inversión pública. Es un caso más en el que el Ministerio para la Transición Ecológica ha levantado la protección que le otorga la Ley de Costas en un nuevo caso que pone en duda si su labor es recuperar la costa o estar al servicio de diversos intereses.<sup>97</sup>

También relacionado con la acuicultura se encuentra el proyecto de Itsas Balfegó S.L. y Azti para instalar una **granja de engorde de atún rojo en Getaria**. El planteamiento es empezar a importar las malas prácticas del Mediterráneo, donde Balfegó ya tiene otras instalaciones. Las buenas prácticas de la pesca artesanal que se han realizado históricamente en el Cantábrico y que son un ejemplo de sostenibilidad en todo el mundo se verían sustituidas por la indiscriminada pesca de cerco. Además, los residuos

96 [https://www.eldiario.es/euskadi/piscifactoria-fallida-central-nuclear-lemoiz-cerca-hay-proyectos-avanzados-fase-estudio\\_1\\_10028471.html](https://www.eldiario.es/euskadi/piscifactoria-fallida-central-nuclear-lemoiz-cerca-hay-proyectos-avanzados-fase-estudio_1_10028471.html)

97 [https://www.eldiario.es/euskadi/piscifactoria-fallida-central-nuclear-lemoiz-cerca-hay-proyectos-avanzados-fase-estudio\\_1\\_10028471.html](https://www.eldiario.es/euskadi/piscifactoria-fallida-central-nuclear-lemoiz-cerca-hay-proyectos-avanzados-fase-estudio_1_10028471.html)



**CENTRAL NUCLEAR DE LEMOIZ,  
DONDE SE PROYECTA UNA PISCIFACTORÍA.**

*Fuente*

generados por las gigantescas jaulas de engorde, tendrán una clara repercusión sobre los fondos marinos. Los atunes son extremadamente voraces, se estima que ingieren entre dos y seis kilos de pescado al día, que será esquilado de la costa cantábrica. Un dato importante es que el atún rojo es una de las especies más sobreexplotadas en todo el mundo, debido fundamentalmente a su pesca ilegal y a las granjas de engorde (la capacidad de estas granjas es muy superior a la cuota de pesca, lo que incentiva claramente su sobrepesca). Por último, estas granjas de engorde suponen que no haya una distribución justa de la cuota de pesca y que un número muy

pequeño de compañías se apropien de un recurso común que ha sido siempre compartido por cientos de pescadores.

Otro de los problemas que se está expandiendo por la cornisa cantábrica es la **turistificación**. Además del proyecto en Urdaibai, algunos otros puntos se exponen al mismo fenómeno, es el caso de la **Isla de Santa Clara**, un entorno privilegiado donde anidan aves marinas y con especies protegidas que había sido respetado históricamente y que ha ampliado su periodo de visitas en contra de su conservación.<sup>98</sup> Como denuncia Ekologistak Martxan, los recursos naturales y culturales de Donosti se han puesto a disposición de los intereses privados del sector turístico.<sup>99</sup> Otro punto lamentablemente masificado es **San Juan de Gaztelugatxe**, convertido en una atracción de visitantes sin límite donde se limita el aforo pero se amplían las zonas de aparcamiento.<sup>100</sup>

**Donosti** también está sufriendo la turistificación en su centro y se no dará de momento permisos para abrir nuevos hoteles y pisos turísticos. Los informes del propio Ayuntamiento reconocen que la expansión turística ha tenido afecciones directas en el uso y disfrute normalizado y distendido por la ciudadanía residente.<sup>101</sup> De igual modo, **Bilbao**, donde la turistificación todavía no es tan evidente, ha empezado a notar los efectos adversos. Aunque tibio, el gobierno municipal, impulsado por una asociación vecinal, parece dispuesto a limitar la apertura de más pisos turísticos o impulsar una tasa turística.<sup>102</sup>

<sup>98</sup> <https://www.publico.es/sociedad/turistificacion-norte-espana-corre-riesgo-repetir-errores-modelo-mediterraneo.html>

<sup>99</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/313080/no-a-la-explotacion-turistica-de-la-isla-santa-clara-la-isla-para-la-naturaleza-y-sus-nidos/>

<sup>100</sup> <https://www.elsaltodiario.com/opinion/lemoniz-urdaibai-pasando-gaztelugatxe>

<sup>101</sup> <https://elpais.com/espana/2023-09-12/san-sebastian-plantea-prohibir-la-apertura-de-nuevos-hoteles-y-declarar-saturada-la-zona-centrica-de-la-ciudad.html>

<sup>102</sup> [https://www.elcorreo.com/bizkaia/bilbao-asume-pisos-turisticos-problema-prepara-restricciones-20240530174025-nt.html?vli=su-not-s-9&vca=0601-320-buenos\\_dias\\_bizkaia\\_0343&vso=nw&vmc=buenos\\_dias\\_bizkaia\\_0343&vus=11eb6600899b410c8cecaed8a017aba0&j=646465&sfmc\\_sub=106660938&l=140\\_HTML&u=44420230&mid=510002914&jb=7](https://www.elcorreo.com/bizkaia/bilbao-asume-pisos-turisticos-problema-prepara-restricciones-20240530174025-nt.html?vli=su-not-s-9&vca=0601-320-buenos_dias_bizkaia_0343&vso=nw&vmc=buenos_dias_bizkaia_0343&vus=11eb6600899b410c8cecaed8a017aba0&j=646465&sfmc_sub=106660938&l=140_HTML&u=44420230&mid=510002914&jb=7)

## Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral de Euskadi. En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas* (IPCC 2021)<sup>103</sup>.

La práctica total se verá afectada por la subida del nivel del mar en el corto periodo de seis años.

El centro tecnológico AZTI estima que el nivel del mar está ascendiendo a 3,2 mm por año y se espera que para finales de siglo ascienda entre 50 y 80 cm en la costa vasca (lo que supondría un retroceso de la línea de costa de entre 50 y 100 metros). Este ascenso puede provocar la inundación en numerosas áreas del litoral en condiciones de mareas vivas y daños en puertos, diques y paseos durante temporales. Se estima que como consecuencia se perderán gran parte de las playas y marismas.

Según recoge el Informe *Impactos del Cambio Climático en España*, la subida del nivel del mar tendrá un efecto negativo: afectará al 70% de las playas de Guipúzcoa y el 45% de las playas de Bizkaia.<sup>104</sup>

	Playas totalmente confinadas			Playas no confinadas (1)
	Actualidad	Ascenso 50 cm		
<b>Nº playas</b>	95	33	35%	17
Guipúzcoa	17	12	70,6%	2
Vizcaya	22	10	45,4%	3
Cantabria	56	11	19,6%	12
Longitud (km) (2)	45	23,6	51,9%	25,4
Guipúzcoa	9,42	6,6	70%	2,85
Vizcaya	9,2	5	53,4%	1,5
Cantabria	26,37	12,15	46,1%	21,1

### PROBABLES EFECTOS DE DOS ESCENARIOS DE ASCENSO DEL NIVEL DEL MAR SOBRE LAS PLAYAS DE GUIPÚZCOA, VIZCAYA Y CANTABRIA APLICANDO LA REGLA DE BRUUN.

(1) FLECHAS O CORDONES. ALGUNOS DE ELLOS SE ENCUENTRAN CONFINADOS EN UNA PARTE DE SU LONGITUD POR ACANTILADOS

(EJ. OYAMBRE) O POR ESTRUCTURAS ARTIFICIALES (EJ. ZARAUZ) POR LO QUE UNA PARTE DE ESTAS PLAYAS TAMBIÉN DESAPARECERÍA ANTE EL ASCENSO DEL NIVEL DEL MAR.

(2) LA REDUCCIÓN SERÁ INCLUSO MAYOR YA QUE SE HA TENIDO EN CUENTA LA ANCHURA PROMEDIO DE LAS PLAYAS PERO MUCHAS DE ELLAS EN GRAN PARTE DE SU LONGITUD TIENEN UNA ANCHURA MUY INFERIOR A ESA CIFRA MEDIA.

*Fuente*

AZTI también ha evaluado cómo está afectando el cambio climático a las especies. De las que han analizado, han detectado desplazamientos hacia el norte en la puesta del **verdell**, avance en el momento de la puesta de la **anchoa** y de la migración de los juveniles de **bonito**. La **anguila** es una de las especies más vulnerables porque, además, ya se encuentra en estado crítico.<sup>105</sup>

<sup>103</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)

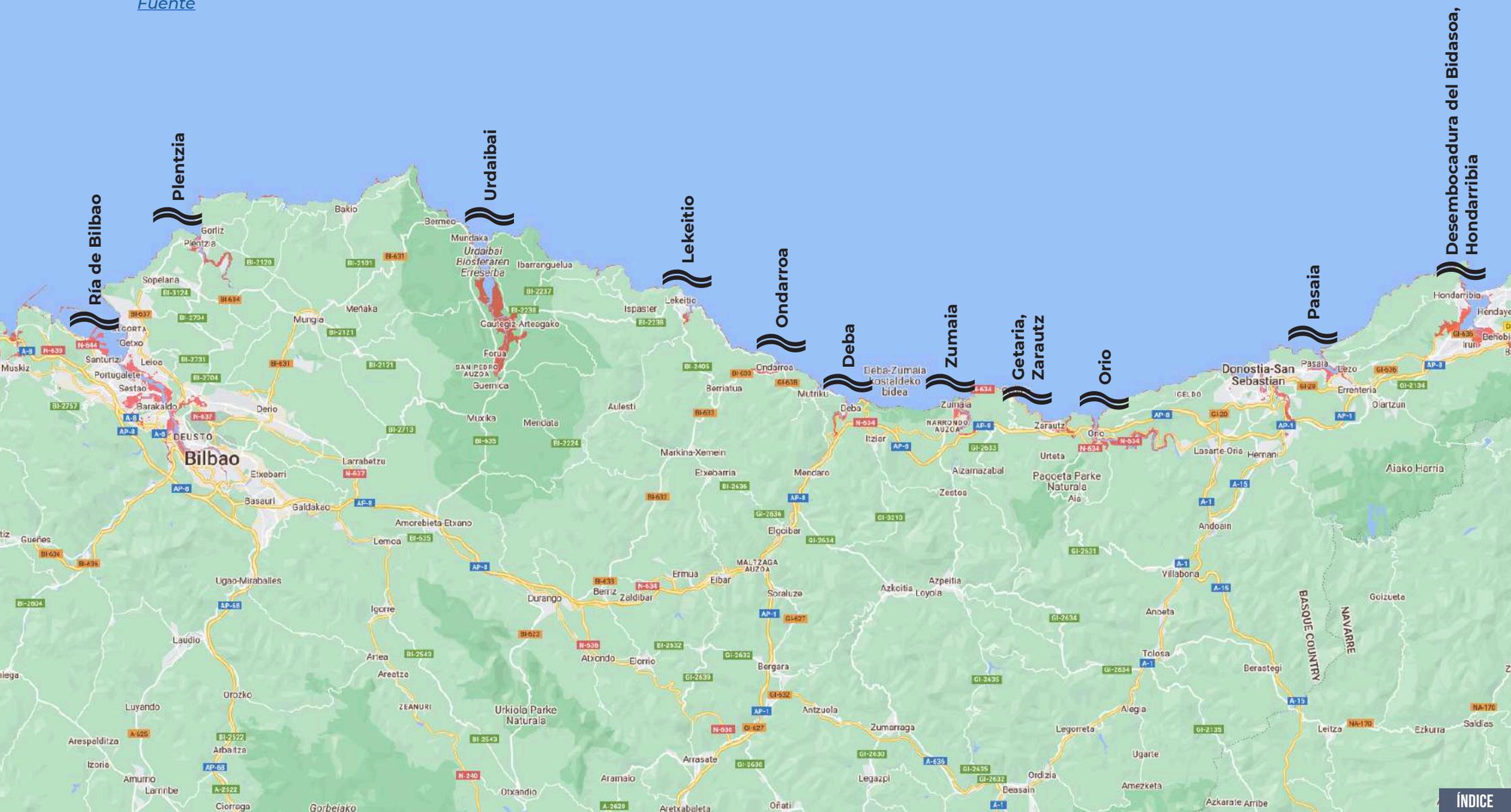
<sup>104</sup> [https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/cambio-climatico/temas/impactos-vulnerabilidad-y-adaptacion/11\\_zonas\\_costeras\\_2\\_tcm30-178502.pdf](https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/cambio-climatico/temas/impactos-vulnerabilidad-y-adaptacion/11_zonas_costeras_2_tcm30-178502.pdf)

<sup>105</sup> <https://www.azti.es/cambio-climatico-principales-resultados-de-nuestra-labor-investigadora/#:~:text=El%20nivel%20del%20mar%20est%C3%A1,diques%20y%20paseos%20durante%20temporales.>

# EUSKADI

## PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS POR LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR EN 2030

Fuente



## GALICIA

La costa gallega se extiende a lo largo de 1.498 kilómetros. Presenta 694 kilómetros de playas y el resto son acantilados, marismas, humedales, desembocaduras de cauces y zonas artificiales. La dureza del clima en comparación con la vertiente mediterránea, especialmente fuera de las rías, ha contribuido a que Galicia presente una de las costas más preservadas, aunque menos protegidas. En más del 40% de su costa no existe ninguna figura de protección de la naturaleza.

Totalmente contrapuesta a esa conservación está la celulosa de **ENCE, una de las empresas más contaminantes de Galicia**. Una de los episodios más vergonzosos de la historia gallega, que cuenta cómo una negligente e interesada gestión pública ha despreciado los recursos naturales y la biodiversidad, ha reprimido las protestas de miles de personas y ha acabado sepultando y contaminando una de las marismas más maravillosas desde hace 60 años.

Según la Ley de Costas, todas las instalaciones que no tengan otra ubicación posible que el litoral debían abandonarlo en 2018, pero gracias a una modificación de la Ley aprobada por el Gobierno de Mariano Rajoy en funciones tras sufrir una moción de censura, ENCE obtiene una prórroga de su concesión para ocupar el dominio público.

Greenpeace, junto al Concello de Pontevedra y la Asociación Pola Defensa da Ría, consiguieron que la

Audiencia Nacional anulara esta prórroga, pero un recurso ante el Tribunal Supremo volvió a darle la razón a ENCE. Greenpeace ha denunciado esta resolución ante el Tribunal Constitucional.

Pero no es el único caso en el que las Administraciones no entienden que la naturaleza está conectada. Es el caso del permiso dado por la Xunta para el vertido de aguas residuales de la **mina San Finx** al arroyo de As Rabaceiras, parte de la red fluvial que alimenta la ría de Muros e Noia, donde 1.500 familias de mariscadoras recogen el 70% del berberecho que se produce en Galicia.

La mina dejó de explotarse en 1989 y se inundó con cientos de miles de metros cúbicos de agua contaminada con metales pesados como cobre, cadmio o zinc. Aunque en el año 2000 la concesionaria dejó de presentar los planes de labores mineras la administración no declaró la caducidad de las concesiones. En 2009 una nueva empresa trató de reactivar la explotación sin conseguirlo. En 2015 Sacyr adquirió la mina pero se deshizo de ella en 2021 y ha presionado a la Xunta para que otorgue la autorización de vertido a la actual propietaria, Tungsten San Finx S.L. pertenecientes a la empresa australiana Pivotal Metals Ltd.<sup>106</sup>

La autorización de la Xunta permite que 890.000 metros cúbicos se vacíen y acaben en la ría.<sup>107</sup> Los vertidos se producen siete kilómetros aguas arriba de la ría de Muros e Noia, en la Zona Especial de Conservación Esteiro do Tambre.



ARRIBA. VERTIDO DE PELLETS QUE CONTAMINO LA COSTA GALLEGA EN ENERO.

© Greenpeace/PabloBlazquez

ABAJO. CONCENTRACIÓN DE EMBARCACIONES JUNTO AL ARCTIC SUNRISE.

#ALTRINON. © Greenpeace/Pedro Armestre

El último proyecto que también tendrá un impacto claro sobre el litoral gallego es la una **macrocelulosa en Palas del Rei (A Ulloa)**. La empresa Altri pretende construir una planta para producir hasta 400.000 toneladas de celulosa soluble y 200.000 de lyocell, además de otros subproductos como biomasa y yeso que requerirá 46.000 m<sup>3</sup>/día de agua –tanto como consume toda la provincia de Lugo– y un permiso de vertido industrial al río Ulla de 30.000 m<sup>3</sup>/día

<sup>106</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/wp-content/uploads/2023/06/informe-banderas-negras-2023.pdf>

<sup>107</sup> <https://www.elsaltodiario.com/medioambiente/lucha-defensa-del-mayor-banco-berberechos-galicia-vertidos-nos-van-dejar-futuro>

**“TODO LO QUE RODEA EL CASO ENCE HA OLIDO SIEMPRE MUY MAL. DESDE SU PRIVATIZACIÓN SE HAN REBASADO MUCHAS LÍNEAS ROJAS, CON CAMBIOS DE NORMATIVAS AD HOC, INDIGNANTES PUERTAS GIRATORIAS PROTAGONIZADAS POR LOS MÁS ALTOS CARGOS DE MEDIO AMBIENTE Y COSTAS, INFORMES AMBIENTALES MUY DISCUTIBLES, UN INCESANTE GREENWASHING E INCLUSO EL OLVIDO DE CONDENAS POR DELITO ECOLÓGICO CONTINUADO”**

**MANOEL SANTOS. COORDINADOR DE GREENPEACE EN GALICIA**

de aguas residuales. También emitirá azufre reducido total, óxidos de azufre, óxidos de nitrógeno, monóxido de carbono y material particulado.

Al mismo tiempo, supone una afectación directa sobre la red Natura y sus proyectos de ampliación. Sus más de 360 hectáreas (diez veces el tamaño de la celulosa Ence), distan cero metros del ZEC Serra del Careón (ES1110014) y el punto de vertido muy cerca –río arriba– del ZEC Sistema Fluvial Ulla-Deza (ES1140001). Además, pondría también en riesgo el ZEC Sobreirais del Arnego (ES1140015), igualmente

situado en la cuenca del río Ulla, y los ecosistemas marinos de la ría de Arousa.

El proyecto tiene todos los parabienes de la Xunta de Galicia, que además planea obtener fondos europeos para su financiación sin tener en cuenta a los habitantes de la comarca de A Ulloa. Esta industria supondría un enorme impacto en el tejido socioeconómico tanto de la comarca, eminentemente rural, agroganadera y paso obligado del Camino de Santiago, como de la Ría de Arousa, sus bancos marisqueros y su pesca tradicional. La ría de Arousa también podría verse afectada por la reapertura de la Mina de Toro, que lleva años contaminando la cuenca del Ulla. El Ayuntamiento lo declaró Proyecto Industrial estratégico el pasado mes de junio, tres años después de que la DIA del proyecto anterior fuera negativa.

El cambio climático y la contaminación son una combinación peligrosa en Galicia. Diversos estudios muestran cómo la **contaminación** presente en las rías va a poner su biodiversidad en riesgo. La Xunta no publica datos actualizados sobre vertidos en las rías gallegas. La falta de transparencia de la Administración autonómica en este asunto es denunciado. Aún así, Augas de Galicia reconoce cerca de 2.000 vertidos en la costa y al menos un 10% de contaminantes fuera de los límites legales, si bien las diferentes plataformas en defensa de las rías afirman que son muchos más. Rías como **Arousa, Vigo, Muros-Noia, Pontevedra o Ferrol** son las más castigadas. El saneamiento integral de las rías gallegas es sin duda una de las grandes asignaturas pendientes del medio ambiente gallego, que



**LA Balsa de lodos de Alcoa lleva 40 años dañando la salud y el medio ambiente.**

*Fuente*

además afecta directamente a la pesca artesanal y la producción marisquera, en grave crisis en los últimos años.<sup>108</sup>

Otro de los puntos negros de la contaminación es la enorme **balsa de lodos de Alcoa**. La fábrica de aluminio de Alcoa en **San Cibrao** es una historia de 40 años dañando la salud y el medioambiente, con vertidos de sosa cáustica al mar y emisiones de flúor entre otros contaminantes. La balsa de residuos estuvo 32 años sin un plan de emergencia exterior y presenta riesgo de rotura del dique de esta gran laguna tóxica de 87 hectáreas y 42 hectómetros cúbicos de capacidad. Su rotura supondría una

108 <https://www.laopinioncoruna.es/galicia/2024/06/03/rias-galicia-soportan-1-900-103255837.html>

catástrofe para las personas, pero también social y ecológica, debido al impacto sobre los sectores pesquero y turístico, impactando en la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) Corredor migratorio galaico-cantábrico Occidental.<sup>109</sup> Actualmente hay un proyecto para ampliar la balsa. Ecoloxistas en Acción ha denunciado que el recrecimiento se está realizando sin permisos.<sup>110</sup>

Uno de los casos que más se repite y que supone un paradigma de la excesiva permisividad de la Xunta con la contaminación, ya sea industrial o urbana, de las rías gallegas es el de la principal conservera de Galicia: **Conservas Rianxeira-Jealsa**. Entre 2020 y 2022 fue multada tres veces por vertidos. La cantidad de las sanciones fue ridícula: 14.500 euros (su cifra de negocio en 2020 fue de 713 millones de euros) por vertidos a la ría de Arousa. Actualmente, la conservera sigue pendiente ante los tribunales, que dudan

de que cumpla las condiciones de su Autorización Ambiental Integrada (IAA).<sup>111</sup>

El calentamiento de agua del océano Atlántico tendrá un gran impacto sobre el **mejillón** y las investigaciones pronostican que habrá que trasladar las bateas para evitar el estrés térmico, que se traduce en esta especie en un crecimiento más lento y una productividad más baja. Además, el aumento de temperatura del agua hará que la acumulación de metales pesados como el cadmio, el plomo o el cromo, se incremente en estos moluscos, y por tanto, su toxicidad.

Otro estudio muestra como la disminución de la salinidad del agua marina debida a las precipitaciones extremas puede aumentar la mortandad de las **almejas babosa, japónica y fina**. El **percebe** también se encuentra en riesgo, siendo las áreas de Muxía

y Pindo las más vulnerables al cambio climático. El cambio climático también está atrayendo especies invasoras como el **cangrejo azul**, que supone una grave amenaza para las rías por su voracidad y agresividad, comprometiendo la supervivencia de bivalvos y crustáceos autóctonos como la **nécora** o el **centollo**.<sup>112</sup>

Los datos de la Plataforma en Defensa de la Ría de Arousa del año pasado muestran la disminución de la producción de bivalvos en la última década<sup>113</sup>:

### Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral gallego. En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas* (IPCC 2021)<sup>114</sup>, las proyecciones efectuadas en dicho estudio calculan un aumento del nivel del mar de 20 a 30 centímetros hasta el año 2050 y de 50 a 70 centímetros hasta el horizonte de 2100.

Especie	Producción media (toneladas/año)	Producción 2022 (toneladas)	Diferencia
Almeja fina	329	134	-59,3%
Almeja babosa	556	176	-68,4%
Almeja rubia	292	94	-68,8%
Berberecho	716	553	-22,7%
Almeja japónica	1.329	1.355	-12,5%

Fuente: elaboración propia con datos de la PDRA.

<sup>109</sup> [https://www.elconfidencial.com/espana/galicia/2020-06-08/balsa-lodos-rojos-san-cibrao-bomba-relojeria-alcoa\\_2629296/](https://www.elconfidencial.com/espana/galicia/2020-06-08/balsa-lodos-rojos-san-cibrao-bomba-relojeria-alcoa_2629296/)

<sup>110</sup> <https://www.lavozdegalicia.es/noticia/amarina/2024/03/23/xunta-comprueba-alcoa-amplio-autorizacion-balsa-lodos/00031711202993117819456.htm>

<sup>111</sup> <https://praza.gal/politica/o-tsxg-ve-indicios-de-que-jealsa-incumple-o-seu-permiso-ambiental-e-ordena-abrir-un-expediente-sancionador>

<sup>112</sup> <https://www.publico.es/luzes/emergencia-climatica-galicia.html>

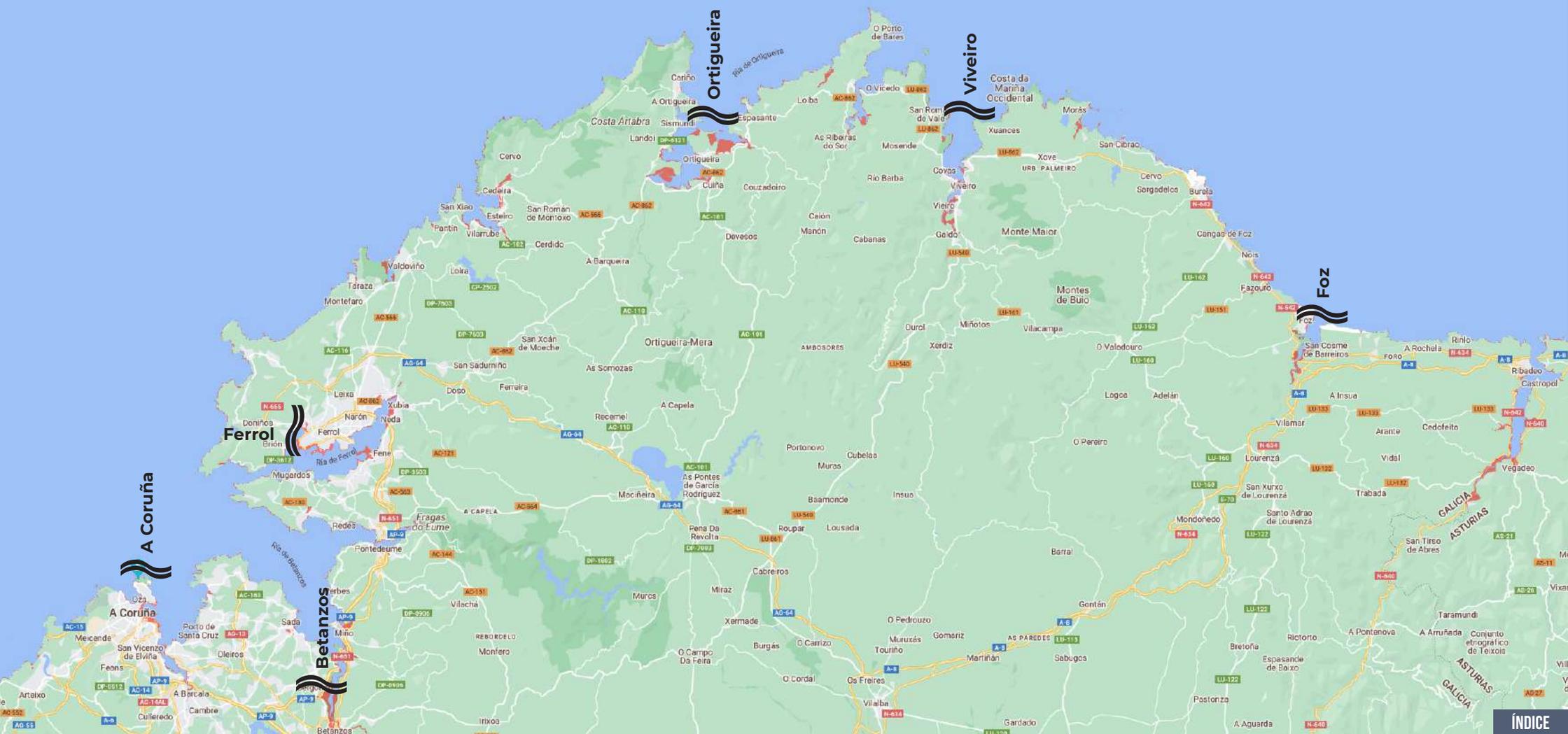
<sup>113</sup> <https://pontevedraviva.com/xeral/96194/43-colectivos-alertan-declive-marisqueo-ria-arousa/>

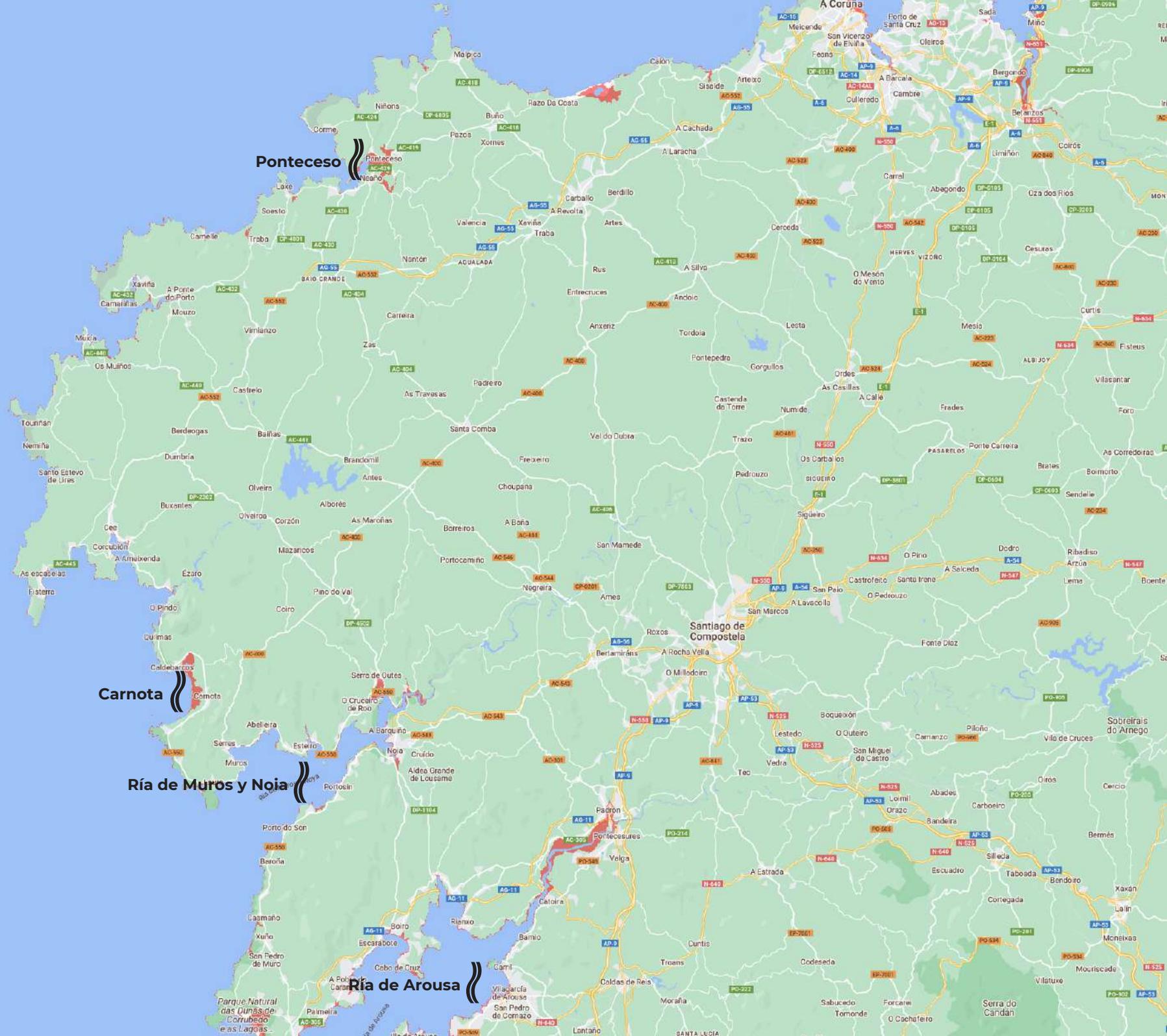
<sup>114</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)

# GALICIA

## PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS POR LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR EN 2030

Fuente



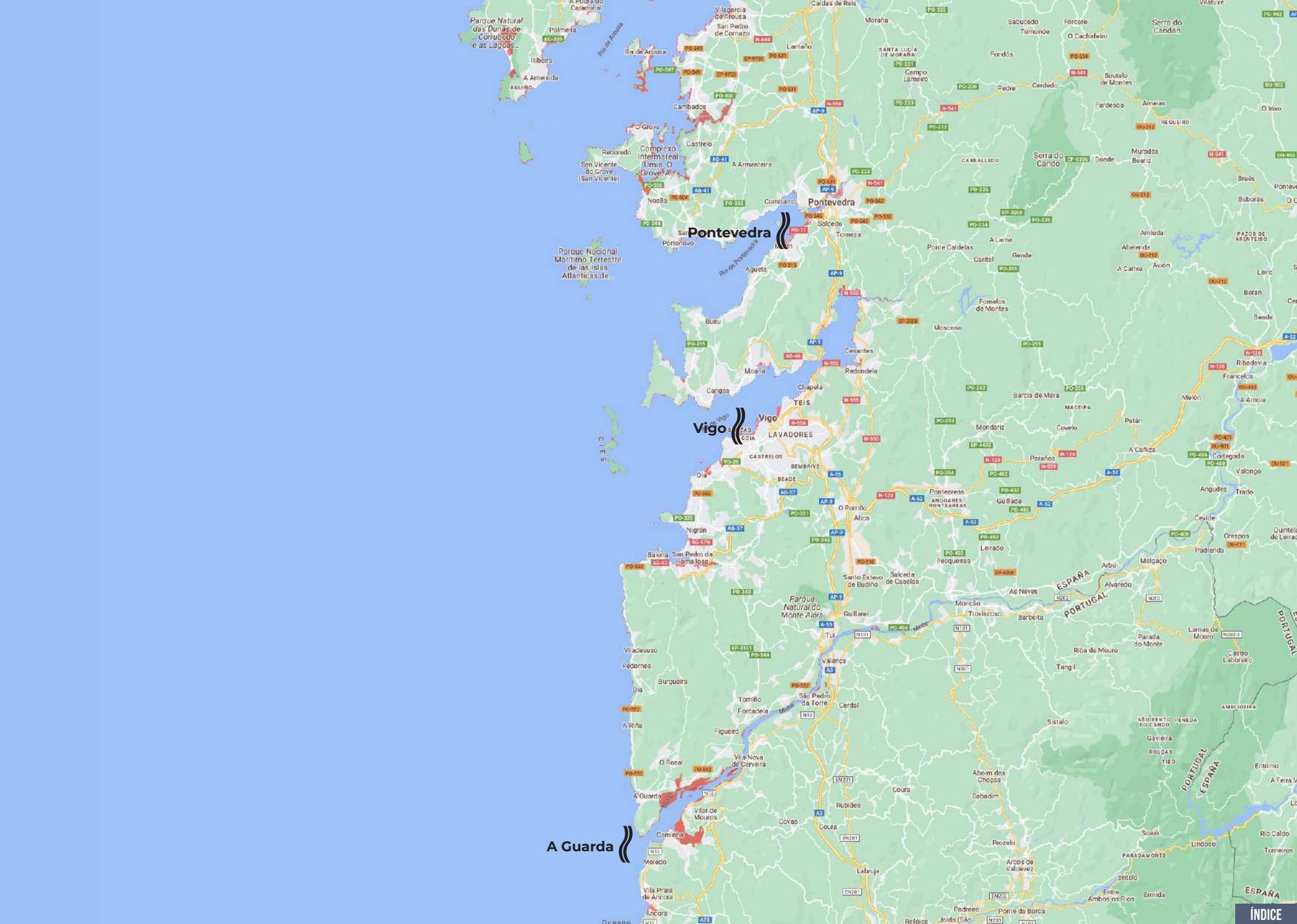


**Pontevedra**

**Carnota**

**Ría de Muros y Noia**

**Ría de Arousa**



A Guarda

## ISLAS BALEARES

La costa balear se extiende a lo largo de 1.428 kilómetros, un espacio que debido a la insularidad ha conseguido escapar, salvo excepciones, del modelo de cemento y hormigón del mediterráneo peninsular, aunque resulta preocupante la aglomeración turístico-residencial concentrada en localizaciones muy concretas donde ejerce una presión muy intensa sobre el ecosistema. El 8,1% de la costa de las islas Baleares está degradada, debido a la ocupación del suelo por superficies artificiales, viviendas e infraestructuras asociadas.

El modelo turístico masificado y sin planificación que se vive en las islas está siendo fuertemente contestado por un amplio sector de la población desesperada por los daños e inconvenientes que presenta tener ciudades como **Palma** al servicio del turismo. Según apuntan todos los estudios, Palma, junto con Barcelona y Madrid se sitúan en la cima de la turistificación. Los datos son escalofriantes: en la última década, el precio de la vivienda ha subido un 158%, la mayor subida en todo el país.<sup>115</sup> Junto a la dificultad de acceder a una vivienda, la turistificación trae también problemas para acceder a los servicios públicos, dificultad en los desplazamientos y para desarrollar actividades cotidianas.

El pasado 25 de mayo se celebraba en Palma una gran manifestación contra la especulación inmobiliaria bajo el lema “Mallorca no es ven” (Mallorca no se vende) convocada por el Banc de Temps (BdT) de Sencelles y con el respaldo de la plataforma Menys turisme, més vida. También hubo protestas en Menorca e Ibiza.



LA ACTRIZ INMA CUESTA SE SUMA A LA CAMPAÑA DE GREENPEACE EN DEFENSA DE LA POSIDONIA.

© Greenpeace/Joan Costa

<sup>115</sup> <https://elpais.com/espana/2024-05-25/miles-de-personas-salen-a-la-calle-en-mallorca-para-protestar-por-la-falta-de-vivienda-y-la-masificacion.html>

Por su parte, el Gobierno balear ha retrocedido a la época del “todo vale” y ha aprobado normativas como el Decreto-Ley de Simplificación que supone la modificación total o parcial de más de 50 leyes y decretos ley, con más de 170 cambios en los distintos articulados según denuncia el GOB.<sup>116</sup>

De los innumerables temas que aborda el Decreto, destacan la legalización de construcciones y aparcamientos en suelo rústico de diferentes municipios como Sóller y Alcúdia, que en algunos casos afectan a suelo rústico protegido y zonas arqueológicas, amnistiando a los ayuntamientos que infringen su propia ordenación urbanística y la eliminación definitiva de la Comisión de Medio Ambiente de las islas Baleares. De esta forma se promueve la destrucción territorial, la especulación inmobiliaria y el auge del negocio turístico e inmobiliario especialmente. Greenpeace y otras quince organizaciones han instado al Gobierno de las islas Baleares a mantener la Comisión Balear de Medio Ambiente.

Sin embargo, parece que la movilización ciudadana se ha hecho oír y el Ayuntamiento de Palma ha anunciado medidas para tratar de poner coto a la turistificación relacionadas con el límite al número de cruceros y cobrarles más tasas, aumentar la inspección de las viviendas turísticas ilegales o mejorar el transporte público. Pero, contradictoriamente, hay un proyecto de ampliación del Port de Palma. La propuesta es ampliar el Dique del Oeste para crear una marina de grandes yates.<sup>117</sup>

El cambio climático y las actividades humanas están teniendo un fuerte impacto en las aguas que rodean a las Baleares. Según la Agencia Europea del Medio Ambiente, estas aguas presentan **niveles preocupantemente bajos de oxígeno**. Se trata del peor punto de todo el mar Mediterráneo debido a los vertidos humanos y el cambio climático.<sup>118</sup> Las bajas concentraciones de oxígeno disuelto en el agua afectan gravemente a la vida acuática.

### **Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030**

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral de las islas Baleares. En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas* (IPCC 2021)<sup>119</sup>, distintos tramos de la costa se verán afectados por la erosión y la subida del nivel del mar.

[El Centre Oceanogràfic de les Balears](#), perteneciente al Instituto Español de Oceanografía (IEO), publicaba recientemente un estudio en el que se demostraba que, de mantenerse la actual tendencia de calentamiento, el litoral de las islas retrocedería 20 centímetros al año. Ello supondría la pérdida de 25 playas en Mallorca, 33 en Menorca, siete en Ibiza y seis en For-

mentera, mientras que buena parte de las restantes se verían reducidas a la mitad.

Las zonas más amenazadas en 2030 son:

**Formentera:** Puerto de Formentera, playa de Ses Illetes, playa de Llevant, Cas Saliners.

**Ibiza:** Talamanca, Sant Francesc de s'Estany, puerto de Sant Antoni, Cala Gració, playa de Sa Galera y Cala Salada.

**Mallorca:** playa de Muro, Alcudia, Reserva natural s'Albufereta, Sa Calobra, Es Malgrat, paseo marítimo de Palma y Salines des Trenc.

**Menorca:** Mahón, Cala Llonga, Sa Mesquida, Parque Natural de s'Albufera d'Es Grau, Fornells, Ciutadella, Cala Galdana y Biniancolla.

<sup>116</sup> [https://www.gobmallorca.com/2024/05/24/el-consell-de-govern-aprova-el-decret-llei-de-simplificacio-legalitzacions-i-eliminacio-de-la-comissio-de-medi-ambient/?idU=1&utm\\_source=newsletter\\_167&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=bolleti-gob-mallorca-250524](https://www.gobmallorca.com/2024/05/24/el-consell-de-govern-aprova-el-decret-llei-de-simplificacio-legalitzacions-i-eliminacio-de-la-comissio-de-medi-ambient/?idU=1&utm_source=newsletter_167&utm_medium=email&utm_campaign=bolleti-gob-mallorca-250524)

<sup>117</sup> [https://www.gobmallorca.com/2024/06/04/el-gob-i-la-plataforma-conta-els-megacreuers-contra-lampliacio-del-port-de-palma/?idU=1&utm\\_source=newsletter\\_171&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=bolleti-gob-mallorca-060624](https://www.gobmallorca.com/2024/06/04/el-gob-i-la-plataforma-conta-els-megacreuers-contra-lampliacio-del-port-de-palma/?idU=1&utm_source=newsletter_171&utm_medium=email&utm_campaign=bolleti-gob-mallorca-060624)

<sup>118</sup> <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/indicators/oxygen-concentrations-in-coastal-and#:~:text=Anthropogenic%20nutrient%20enrichment%20and%20rising,particularly%20in%20deeper%20water%20layers.>

<sup>119</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)

Cala Gració, puerto de Sant Antoni,  
playa de Sa Galera, Cala Salada



Talamanca

Sant Francesc de s'Estany

Puerto de Formentera,  
playa de Ses Illetes, playa de Llevant,  
Cas Saliners



Sa Calobra

Reserva natural s'Albufereta,  
Alcudia

Playa de Muro

Es Malgrat

Paseo marítimo de Palma

Salines des Trenc



Fornells

Ciutadella  
Parque Natural de  
s'Albufera d'Es Grau

Cala Galdana

Biniancolla

Mahón, Cala Llonga, Sa Mesquida

# ISLAS BALEARES

## PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS POR LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR EN 2030

Fuente

## ISLAS CANARIAS

A lo largo de sus 1.583 kilómetros de costa de origen volcánico se acumula una gran diversidad biológica. La situación de insularidad genera situaciones de gran complejidad tanto ambiental como socioeconómica.

En la actualidad, el 28 % de la superficie canaria no presenta la cobertura vegetal adecuada para evitar la erosión, en gran parte debido a los incendios. Destaca el porcentaje de territorio protegido, el 42%, mientras que el 58% restante es exprimido para dotar de servicios turísticos a quienes pasan sus vacaciones en las islas y proporcionar espacios de vida para las personas residentes en las islas.

Canarias ha sido la chispa que ha hecho saltar las protestas en todo el estado contra la **turistificación**. Las reclamaciones de los colectivos canarios demandan unas condiciones dignas para poder vivir. Bajo el lema “Canarias se agota” se produjo una movilización histórica en las ocho islas del archipiélago esta primavera.

El récord de turistas alcanzado el año pasado, 16 millones, contrasta gravemente con otro dato: el 33,8% de la población canaria se sitúa bajo el umbral de la pobreza. El peso del sector turístico es enorme, representa el 37,8% del PIB canario, diez puntos más que la media en España. Como contraste, la industria supone una ínfima parte de sus ingresos, solo el 3%, frente a la media española del 12,5%. La realidad es que el PIB canario es el tercero más bajo de España,

caída que se ha agudizado en los últimos años a pesar del aumento constante del número de turistas.<sup>120</sup>

El resultado de esta turistificación se traduce en que el 35% de la oferta de vivienda de Canarias es para uso vacacional, lo que ha elevado mucho su precio. Justo antes de la aprobación de la normativa para frenar el alquiler de viviendas turísticas, la SOCIMI SmartRental invirtió 150 millones de euros en **Maspalomas** (Gran Canaria) para construir un co-living de 500 habitaciones llamado *Love it*.<sup>121</sup>

Pero tanto el Parlamento como el Gobierno canario apuestan una y otra vez por el mismo modelo que deja de lado a los habitantes de las islas y que supuso el detonante final de las últimas manifestaciones, la reactivación de dos proyectos ilegales: **un hotel en La Tejita y otro en el puertito de Adeje**, ambos en Tenerife.<sup>122</sup> Seis personas se mantuvieron en huelga de hambre durante 20 días para reclamar una respuesta de la Administración.

En el caso del hotel de La Tejita (Granadilla de Abona, Tenerife), los trabajos de construcción continúan a pesar de que la Agencia Canaria de Protección del Medio Natural ordenó su paralización en 2021. En Adeje, el complejo Cuna del Alma plantea un hotel y viviendas en primera línea de playa en un espacio donde hay especies protegidas.

Otro de los proyectos que ha causado rechazo social ha sido la construcción de 35 viviendas de lujo en **La Frontera (El Hierro)**.

## TOCA DARLE LA VUELTA AL SISTEMA PARA QUE EL TURISMO NO DEVORE CANARIAS

**La Palma** acumula demasiados proyectos turísticos. El resort Camino Real La Pavona en Breña Alta incluirá un campo de golf, centro de congresos, planetario y 1.400 camas. El proyecto Charco Verde en Los Llanos de Aridane incluirá un complejo hotelero de 500 plazas. El complejo hotelero en Las Hoyas, con 900 camas y el complejo turístico de Fuencaliente, un campo de golf y 1.024 plazas.<sup>123</sup>

El traspaso de las competencias en materia de costas al Gobierno canario encontró su primer desacuerdo con los hoteles situados en el espacio protegido de las **Dunas de Corralejo en Fuerteventura**. El Ministerio para la Transición Ecológica ha declarado la caducidad de la concesión de ocupación del dominio público marítimo-terrestre otorgada al hotel Riu Oliva Beach (complejo hotelero y apartamentos), por lo que debe desaparecer de las dunas, pero el Gobierno canario se opone a pesar de que Riu ha incumplido durante años las condiciones de la concesión, realizando vertidos de aguas residuales y alterando la conservación de las dunas de Corralejo. Todos los proyectos pueden consultarse en el [Mapa crítico de Canarias](#), que gracias a la información ciudadana recoge este tipo de proyectos, así como las victorias conseguidas por la sociedad.

<sup>120</sup> [https://www.infolibre.es/economia/canarias-exige-cambio-modelo-alcanzar-proporcion-habitante-siete-turistas\\_1\\_1773280.html](https://www.infolibre.es/economia/canarias-exige-cambio-modelo-alcanzar-proporcion-habitante-siete-turistas_1_1773280.html)

<sup>121</sup> <https://cadenaser.com/canarias/2024/04/08/un-fondo-logra-acaparar-150-millones-en-vivienda-en-canarias-antes-de-aprobar-la-ley-para-frenar-el-alquiler-vacacional-ser-las-palmas/>

<sup>122</sup> <https://www.elsaltodiario.com/islas-canarias/canarias-se-planta-turismo-masas-una-movilizacion-historica-simultanea-ocho-islas>

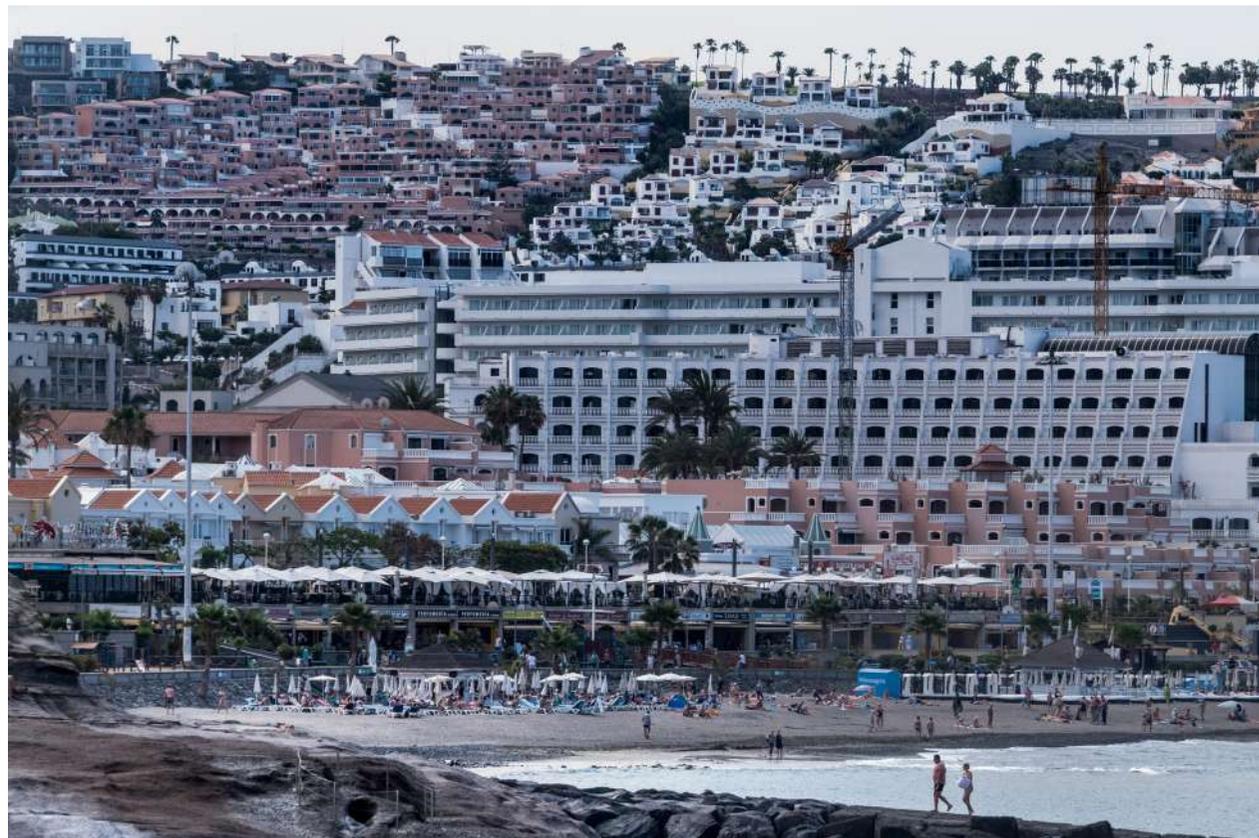
<sup>123</sup> <https://ondacerolapalma.com/campos-de-golf-balnearios-y-hoteles-de-salud-y-bienestar-proyectos-estructurales-de-turismo-en-la-palma/>

La **contaminación** de sus aguas es una de las grandes asignaturas pendientes. Según datos de 2022, el 72% de los puntos de vertido de aguas residuales al mar no está autorizado. Las consecuencias ambientales se hacen más visibles en septiembre con el cierre de las playas por la presencia de bacterias dañinas para la salud.

De los 434 puntos de **vertidos** censados en Canarias, solo el 28% están autorizados. En Tenerife hay 195 puntos, 127 en Gran Canarias y le siguen Fuerteventura, Lanzarote, La Palma, La Gomera y El Hierro. De La Graciosa no hay datos.<sup>124</sup> En los últimos cinco años, Canarias ha pagado 7,7 millones de euros por una sanción contra España por el incumplimiento de la directiva europea sobre el tratamiento de las aguas residuales urbanas en el Valle de Güimar, concretamente en la zona de Candelaria (Tenerife). El problema no se solucionará este año, así que el pago de la multa continuará.<sup>125</sup>

Otras playas como la del Médano en Tenerife también sufren problemas de contaminación porque no existe sistema de depuración alguno. Como resultado, se han producido graves infecciones en los bañistas.<sup>126</sup>

La **contaminación provocada por los plásticos** que acaban en el mar también está presente en las aguas canarias. Una reciente investigación muestra que en el entorno de las islas hay un mínimo de 50 millones de microplásticos y fibras sintéticas por cada kilómetro cuadrado de océano. Esta cantidad ingente de desechos plásticos no están solo en la superficie marina sino que llegan a profundidades de más de



1.000 metros (1.150 m al sur de El Hierro).<sup>127</sup> Una cortina de un kilómetro de grosor rodea y contamina las islas Canarias con más de 80 contaminantes detectados en los microplásticos: aditivos, colorantes, retardantes de llama, filtros ultravioleta, hormonas o medicamentos. Además, los microplásticos atraen a otros contaminantes que hay en el océano por lo que

URBANIZACIÓN EN COSTA ADEJE-EL BERIL, TENERIFE.

© Greenpeace/Pedro Armestre

<sup>124</sup> [https://www.eldiario.es/canariasahora/ciencia\\_y\\_medio\\_ambiente/facturas-pendientes-canarias-vertidos-aguas-negras-multas-millonarias\\_1\\_9286978.html](https://www.eldiario.es/canariasahora/ciencia_y_medio_ambiente/facturas-pendientes-canarias-vertidos-aguas-negras-multas-millonarias_1_9286978.html)

<sup>125</sup> <https://www.canarias7.es/politica/multa-millones-ano-vertidos-acabe-obra-20240329234241-nt.html#:~:text=Jueves%2C%2028%20de%20marzo%202024,aguas%20residuales%20urbanas%20en%20Tenerife.>

<sup>126</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/wp-content/uploads/2023/06/informe-banderas-negras-2023.pdf>

<sup>127</sup> <https://www.eldia.es/sociedad/2021/05/20/sopa-plastico-kilometro-grosor-mar-52057753.html>



se vuelven extremadamente tóxicos. Muchos acaban también en las playas. Los tres arenales con mayor presencia de microplásticos son Lambra (La Graciosa), el Porís (Tenerife), y Arenas Blancas (El Hierro).<sup>128</sup>

Canarias necesita un cambio de modelo dada la situación actual, pero máxime si se tiene en cuenta las **consecuencias del cambio climático**. Se espera que los cambios en el clima —la subida de la temperatura del aire, el aumento del nivel del mar y los cambios en las precipitaciones— afecten a los sectores del turismo, de las infraestructuras y de la energía.

Ante un escenario en el que las altas temperaturas se sumen a la humedad, hemos de preocuparnos por la salud humana, pues la combinación de ambos factores supone una amenaza para la vida. El cambio

climático puede provocar un aumento en el número de días de calor y humedad (medidas a través del índice Humidex).

En el caso de Canarias, un índice por encima de los 35 °C marca que las personas sientan malestar y evite realizar cualquier esfuerzo extremo. En un escenario de bajas emisiones, se prevé que casi trece días alcancen los 35 °C de Humidex; mientras que en un escenario de altas emisiones, se prevé que sean 75 días los que alcancen este índice. Las repercusiones no solo las notarán los habitantes de las islas, sino que además afectará a los ingresos del sector turístico.

Otro impacto previsto es la **subida media del nivel del mar**, que se estima que oscile entre los 27 y los 75 cm en escenarios de bajas y de altas emisiones

respectivamente para finales de siglo, lo que supondría una pérdida de la superficie de las playas de en torno al 48 % en un escenario de bajas emisiones, pero prácticamente el doble, con una pérdida del 80 % de la superficie de las playas, en un escenario de altas emisiones.<sup>129</sup>

### **Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030**

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral de Canarias. En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas* (IPCC 2021)<sup>130</sup>, distintos tramos de la costa se verán afectados por la erosión y la subida del nivel del mar.

Para 2030, en el escenario de menores emisiones de gases de efecto invernadero, las islas de **La Graciosa, Lanzarote, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera y La Palma** verán afectada la totalidad de su litoral por la subida del nivel del mar. En el caso de Fuerteventura, en especial riesgo están **Morro Jable, Corralejo y Majanicho**. En Gran Canaria el mayor riesgo es para **Maspalomas, Castillo del Romeral, Arinaga y Las Palmas de Gran Canaria**. Tenerife es la única isla que no verá afectada toda su costa, siendo mayor el impacto en la costa de la mitad norte de la isla, pero también en **Acentejo, Adeje, Los Cristianos o El Médano**.

<sup>128</sup> <https://www.canarias7.es/sociedad/ciencia/costa-islena-cabeza-20230205171258-nt.html?ref=https%3A%2F%2Fwww.canarias7.es%2Fsociedad%2Fciencia%2Fcosta-islena-cabeza-20230205171258-nt.html>

<sup>129</sup> <https://es.greenpeace.org/es/sala-de-prensa/informes/informe-carrera-climatica-contrarreloj-cambio-climatico-y-eventos-meteorologicos-extremos-en-espana/>

<sup>130</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)

# ISLAS CANARIAS

## PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS POR LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR EN 2030

*Fuente*



## REGIÓN DE MURCIA

Los 274 kilómetros de la costa de la Región de Murcia acogen algunas de las zonas mejor conservadas del Mediterráneo alternándose con otras en terrible estado de preservación. Destaca como la comunidad autónoma con peor porcentaje de superficie protegida sin herramientas de planificación (el 43%), lo que implica que la protección figura sólo en el papel, pero no se ha desarrollado.

El grave deterioro del **Mar Menor** es una de las peores alarmas ambientales de toda España. Sus valores naturales (debido a sus especiales condiciones de salinidad y temperatura) son únicos pero la extrema presión a la que se ha visto sometida, tanto por la urbanización como por el aporte de residuos agrícolas, han convertido al Mar Menor en una sopa verde con aguas muy contaminadas y degradadas.

Una mención especial merece la Ley 19/2022 para el reconocimiento de la personalidad jurídica a la laguna del Mar Menor y su cuenca. Su objetivo, tal y como destaca su Exposición de Motivos, es permitir su gobernanza autónoma, entendida como un ecosistema merecedor de protección en sí mismo.

Sin embargo, esta misma ley ha sido utilizada para echar a las ONG del caso que investiga la contaminación del Mar Menor, el llamado caso Topillo con 39 causas separadas, al interpretar la Audiencia Provincial de Murcia que la laguna solo puede ser defendida por el Comité de Representantes que determina la citada ley. Greenpeace considera que no es así, que

**“EL CASO TOPILLO ES UNA PRUEBA MÁS DE QUE ES MUY DIFÍCIL QUE LA PERSECUCIÓN DEL DELITO ECOLÓGICO EN CUESTIONES COMO EL MAR MENOR LLEGUE A BUEN PUERTO”**

**EDUARDO SALAZAR. ABOGADO**



cualquier persona puede defender el Mar Menor y ha recurrido la decisión.<sup>131</sup>

A pesar de que la Confederación Hidrográfica del Segura ha reconocido la existencia de 9.000 hectáreas de regadíos ilegales y cientos de pozos y desalobradoras ilegales en el Campo de Cartagena, la contaminación de la laguna se ha convertido en un tremendo ríffirrafe

**LA AGRICULTURA INDUSTRIAL HA PUESTO AL MAR MENOR AL BORDE DEL COLAPSO ECOLÓGICO.**

© Greenpeace/Pedro Martínez

<sup>131</sup> [https://www.eldiario.es/murcia/medio\\_ambiente/claves-caso-topillo-contaminacion-mar-menor-dificil-perseguir-delitos-ecologicos\\_1\\_10947558.html](https://www.eldiario.es/murcia/medio_ambiente/claves-caso-topillo-contaminacion-mar-menor-dificil-perseguir-delitos-ecologicos_1_10947558.html)

político en el que llueven las acusaciones mientras se pierde un valiosísimo tiempo.

Parece que la finalidad es ocultar las causas reales, el exceso de aportes de fertilizantes de la agricultura de la zona que están llevando a la laguna al colapso total (ya ha habido varios episodios de colapso, el primero en 2016, el segundo en 2019 y el último en 2021).<sup>132</sup> Es urgente reducir la entrada de nitratos y fosfatos procedentes de la agricultura, eliminar las hectáreas ilegales de regadío y reconvertir el resto, recuperar la red de drenaje natural y aplicar soluciones basadas en la naturaleza empezando por la renaturalización de todo el entorno de la laguna y desmantelar los puertos de Los Nietos y Los Urrutias antes de que sea demasiado tarde.

El Gobierno regional ha iniciado el proceso para reformar la ley 3/2020 de Protección y Recuperación del Mar Menor, pero nada parece indicar que la modificación vaya en el sentido de las soluciones que necesita esta laguna salada.

Una buena noticia ha sido la reciente decisión del Ministerio para la Transición Ecológica de dar por finalizada la tramitación de la Evaluación Ambiental Estratégica del **puerto de El Gorguel**.

Con esta decisión, el plan de construcción del macropuerto debería desaparecer para siempre, pero tanto la Autoridad Portuaria de Cartagena como las autoridades regionales y locales no apuestan por la protección y conservación del espacio y no renuncian al proyecto.



**PUERTO MAYOR AL FONDO Y PUERTO DEPORTIVO TOMAS MAESTRE EN PRIMER PLANO, EN LA MANGA DEL MAR MENOR.**

©Greenpeace/ Pedro Armestre

Según denunció la asociación ANSE, la zona donde pretendía construirse el macropuerto, el litoral de la Sierra de La Fausilla, está reconocida como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) y afectaría al LIC "Medio Marino".<sup>133</sup>

La Región de Murcia es una de las regiones sancionadas por la Justicia europea debido a la **contaminación** provocada por los vertidos agrícolas y ganaderos y la falta de medidas para poner solución a la contaminación por el nivel excesivo de nitratos en las masas de agua.<sup>134</sup>

### **Puntos de la costa amenazados por la subida del nivel del mar en 2030**

La erosión y la subida del nivel del mar representan graves amenazas para el litoral murciano. En el escenario actual de ritmo de subida del nivel del mar y contaminación y según el consenso científico establecido en el *Sexto Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas* (IPCC 2021)<sup>135</sup>, los tramos en mayor riesgo para 2030 son: **Puerto de San Pedro del Pinatar, Portmán, tramo de costa desde El Gorguel hasta la Azohía, Puerto de Mazarrón, Calnegre, Calabardina y Águilas.**

<sup>132</sup> <https://www.ecologistasenaccion.org/wp-content/uploads/2023/06/informe-banderas-negras-2023.pdf>

<sup>133</sup> <https://www.asociacionanse.org/anse-pide-el-abandono-definitivo-del-proyecto-del-macropuerto-del-gorguel/20240526/>

<sup>134</sup> [https://www.eldiario.es/sociedad/justicia-europea-condena-espana-contaminacion-agua-restos-agricultura-ganaderia\\_1\\_11212210.html](https://www.eldiario.es/sociedad/justicia-europea-condena-espana-contaminacion-agua-restos-agricultura-ganaderia_1_11212210.html)

<sup>135</sup> [https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC\\_AR6\\_WG1\\_SPM\\_Spanish.pdf](https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WG1_SPM_Spanish.pdf)



# REGIÓN DE MURCIA

## PUNTOS DE LA COSTA AMENAZADOS POR LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR EN 2030

Fuente

**SI CUIDAMOS LA COSTA,  
ELLA NOS DARÁ SU PROTECCIÓN  
FRENTE A LOS EVENTOS  
METEOROLÓGICOS EXTREMOS Y  
LA SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR**



## 03

## SOLUCIONES PARA LA COSTA

NECESIDAD DE ADAPTACIÓN  
A LAS CONDICIONES ACTUALES

Ante este panorama tan desalentador, hemos de admitir que no hay otra solución que aumentar nuestra ambición climática y destinar todos los esfuerzos a reducir las emisiones causantes del cambio climático. La ciencia muestra que una **mitigación moderada de las emisiones podría evitar el 40% del retroceso de las playas en todo el planeta.**<sup>136</sup> Pero no podemos esperar más tiempo y debemos plantear la necesidad urgente de adaptar el litoral al cambio climático. Políticas de adaptación a todos los niveles (municipal, autonómico y estatal) que minimicen los daños todo lo posible y que busquen soluciones reales y duraderas.

Un estudio reciente ha demostrado que la adaptación del litoral requiere una valoración realista de las pérdidas que supone no hacer nada. El estudio concluye que, para 2100, los daños pueden ser un 50 %

peores si no se tiene en cuenta la erosión, mientras que **proteger y conservar las playas supondría un beneficio 150 veces superior a dejar que sigan deteriorándose.**<sup>137</sup>

Los hábitats marinos con vegetación (praderas submarinas, marismas, macroalgas y manglares) ocupan solo el 0,2% de la superficie del océano, pero ejercen una función muy beneficiosa al acumular el 50% del CO<sub>2</sub> enterrado en los sedimentos marinos. Estos bosques submarinos disipan la energía de las olas, estabilizan y protegen las playas y sus altas tasas de enterramiento elevan el fondo marino, amortiguando los impactos del aumento del nivel del mar y la acción de las olas asociadas al cambio climático. Por tanto, su protección, restauración y conservación es fundamental para garantizar el bienestar de la costa.<sup>138</sup>

La necesidad más básica es la de tener información clara sobre el estado del litoral. Para ello es imprescindible realizar mapas de vulnerabilidad de la costa,

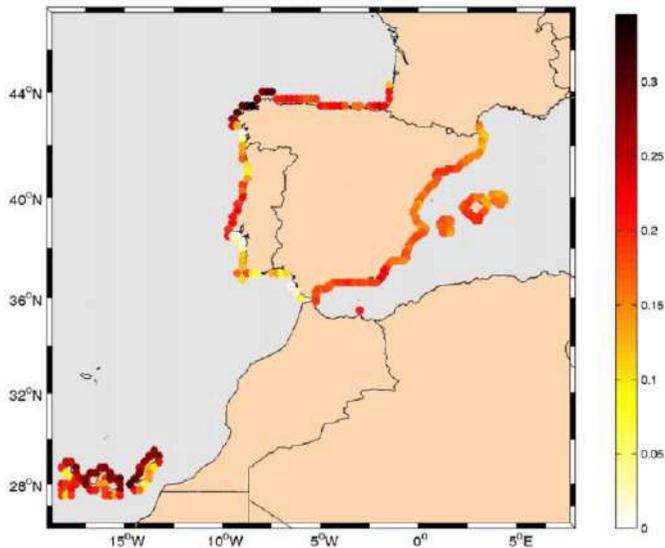
<sup>136</sup> Sandy coastlines under threat of erosion. <https://repository.tudelft.nl/islandora/object/uuid%3A23efafea-9216-4ed1-bd21-2f753e53e2a3>

<sup>137</sup> Toimil, A., Losada, I.J., Álvarez-Cuesta, M. *et al.* Demonstrating the value of beaches for adaptation to future coastal flood risk. *Nat Commun* 14, 3474 (2023). <https://doi.org/10.1038/s41467-023-39168-z>

<sup>138</sup> Duarte, C., Losada, I., Hendriks, I. *et al.* The role of coastal plant communities for climate change mitigation and adaptation. *Nature Clim Change* 3, 961-968 (2013). <https://doi.org/10.1038/nclimate1970>

revisar el dominio público marítimo-terrestre, aplicar la Ley de Costas de forma estricta y transmitir a la sociedad la necesidad de permitir que la costa nos proteja.

En España, las previsiones apuntan a un **retroceso medio de las playas de 60 metros.**



#### COTA DE INUNDACIÓN EN EL LITORAL ESPAÑOL.

[Fuente](#)

Y eso supone cambiar la mentalidad y abandonar muchas de las cuestiones que hemos dado por sentadas durante décadas y que ahora suponen un riesgo inasumible.

## OBRAS Y MÁS DE 60 MILLONES DE EUROS TIRADOS AL MAR

¿Cuántos millones de euros queremos tirar al mar? **Las regeneraciones artificiales de playas y la reconstrucción de paseos marítimos ya no sirven.** El aumento de la frecuencia y la intensidad de tormentas, borrascas y danas está azotando con especial virulencia determinados tramos costeros. A ello hay que sumarle las actuaciones que han desnaturalizado gran parte del litoral y han provocado también el retroceso de las playas: la disminución del aporte de sedimentos de los ríos debido a las presas y embalses, la edificación de la primera línea de playa, con edificios pegados a las playas que impiden que se deposite la arena que transporta el viento, los paseos marítimos, que llenan de cemento una franja muy cercana a la costa encorsetándola o la construcción de infinitos puertos deportivos que actúan como barrera e impiden que las corrientes marinas transporten la arena de la que se nutren las playas.

Los ejemplos se repiten. No hay más que mirar el proceso de retroceso de la línea de costa de más de medio metro en las tres últimas décadas en L'Albufera de Valencia y las playas de su entorno, debido a las

barreras artificiales como los diques de ampliación del puerto valenciano.

Los resultados están a la vista, especialmente en amplios tramos de la costa mediterránea, donde cada nuevo temporal destruye una y otra vez las costosas intervenciones artificiales. Y es que se repara el daño que se ve, pero no se atiende a la raíz del problema, con lo que millones de euros desaparecen. Entre 2016 y 2020 el Ministerio de Transición Ecológica empleó cerca de 60 millones de euros en la reposición artificial de arena en las playas<sup>139</sup>. La extracción de la arena, procedente de los fondos marinos, causa graves daños a los frágiles ecosistemas costeros, la rica biodiversidad litoral y la pesca artesanal.

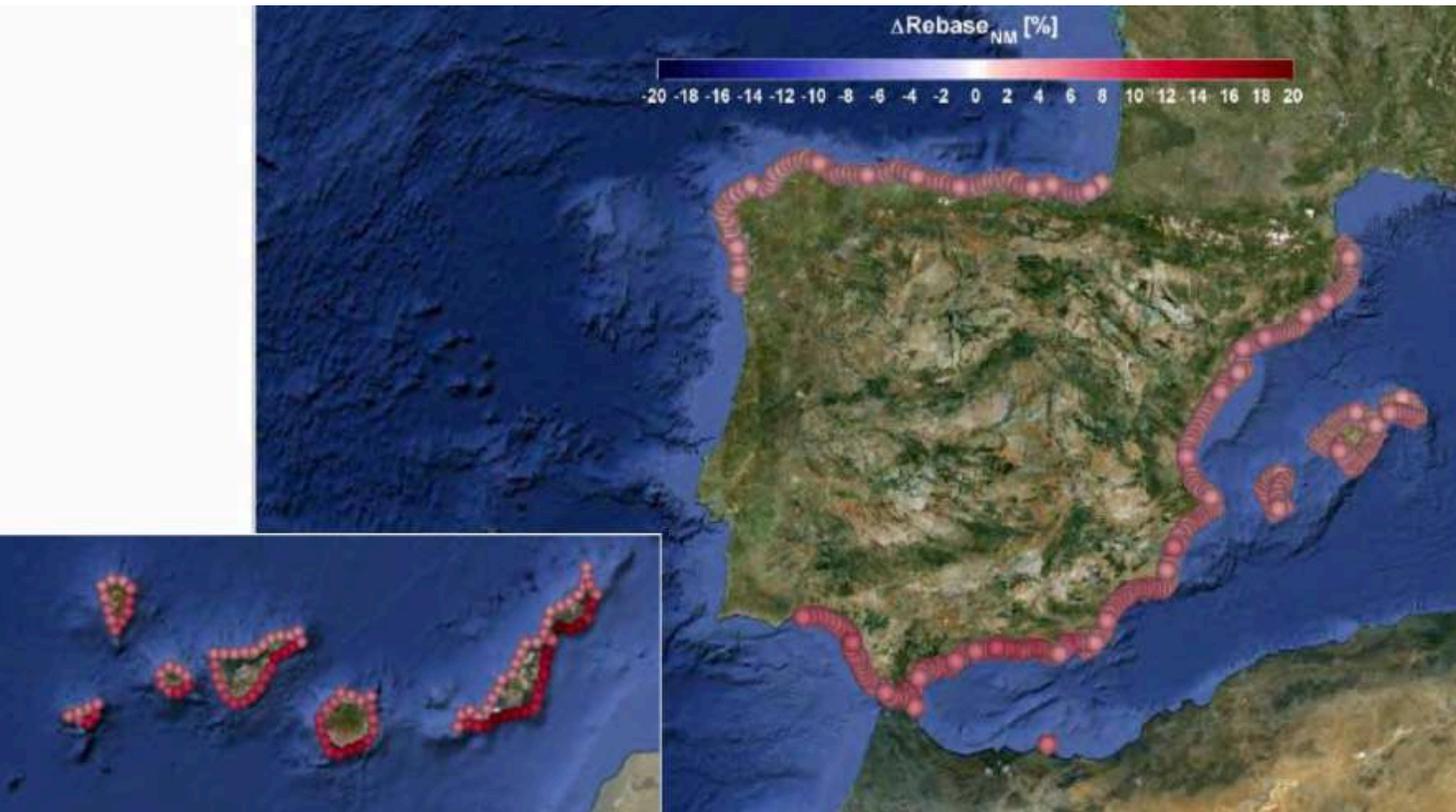
La subida del nivel del mar supondrá la desaparición de muchas playas, pero infraestructuras tan vitales como los puertos también se verán afectados. Un estudio de 2020 destaca los puertos que se encuentran en mayor riesgo: Ceuta, Bermeo y Bilbao.<sup>140</sup>

Al mismo tiempo, la estabilidad de los diques y los puertos se verán gravemente afectados por el aumento del oleaje, llegando a casos extremos en la zona del Mediterráneo, sobre todo en el área comprendida entre Málaga y Algeciras, donde se puede alcanzar variaciones de hasta el 250% con respecto a las cotas de inundación (rebases) actuales.<sup>141</sup>

<sup>139</sup> [https://www.elconfidencial.com/medioambiente/naturaleza/2022-07-22/arena-playas\\_3464058/](https://www.elconfidencial.com/medioambiente/naturaleza/2022-07-22/arena-playas_3464058/)

<sup>140</sup> <https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente/2020-11-09/el-incumplimiento-del-acuerdo-de-paris-amenaza-el-futuro-del-14-de-los-principales-puertos-del-mundo.html>

<sup>141</sup> [https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/cambio-climatico/temas/impactos-vulnerabilidad-y-adaptacion/fase3\\_costas\\_tcm30-178538.pdf](https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/es/cambio-climatico/temas/impactos-vulnerabilidad-y-adaptacion/fase3_costas_tcm30-178538.pdf)



**DAÑOS A INFRAESTRUCTURAS EN LA COSTA.  
ESTIMACIÓN PARA 2040. INSTITUTO DE HIDRÁULICA AMBIENTAL.  
UNIVERSIDAD DE CANTABRIA.**

[Fuente](#)

En aquellas zonas donde ya hay constancia de que la costa está retrocediendo es imprescindible:

- Facilitar la expansión hacia el interior de zonas de marismas y humedales (son grandes disipadores de la energía del mar y, por tanto, muy buenos aliados en la protección).

- Impedir la construcción de infraestructuras y la urbanización, que son barreras artificiales que hacen de pantalla e impiden que la arena se deposite en las playas.
- Revisión de deslindes que determinan el dominio público marítimo-terrestre (100 metros en zona no urbanizable y 20 en zonas urbanizables).
- Introducir estudios de vulnerabilidad al cambio climático en la planificación territorial.
- Alcanzar acuerdos de reubicación y/o demolición en zonas afectadas por el retroceso de la costa.
- Puesta en marcha de una estrategia de compra de terrenos en el litoral para su naturalización y conservación.

## RECUPERAR LAS ZONAS INUNDABLES

Cinco millones de personas viven en zonas inundables en toda España. El Colegio Oficial de Geólogos ha pedido una política de expropiaciones para las construcciones que se sitúen sobre terrenos inundables. Existen mapas de riesgos pero las Administraciones, en muchos casos, no hacen nada por aplicarlos.<sup>142</sup>

En España, las inundaciones son, después de las olas de calor, el segundo fenómeno natural que más muertes provoca. En los últimos 30 años han fallecido unas 300 personas a consecuencia de inundaciones según el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico. Murcia, Palma, Girona y Cartagena tienen más de 15.000 viviendas cada una situadas en zonas

142 <https://cgeologos.es/noticia/el-colegio-de-geologos-apuesta-por-devolver-a-la-naturaleza-el-suelo-mal-urbanizado>

inundables. En cuanto a las comunidades autónomas, la Región de Murcia tiene un 17% de viviendas afectadas, seguida de Cantabria (10%), Asturias (9%) y Baleares (8%), según el estudio *La España Inundable*.<sup>143</sup>

## LOS PROBLEMAS DE LA URBANIZACIÓN EN PRIMERA LÍNEA DE PLAYA

El cambio climático y la erosión natural de la costa han convertido al mayor reclamo turístico de nuestro país en fuente de riesgo e incertidumbre. El grado de urbanización de nuestro litoral alcanza cifras salvajes, como en el caso de la provincia de Málaga, con un 80% lleno de cemento y hormigón. Todos los estudios realizados indican que en los próximos años, el litoral va a ir retrocediendo y la única solución duradera es devolver a playas, marismas y acantilados a su estado natural para que ejerzan su función protectora y amortiguadora.

## PONER COTO A LA TURISTIFICACIÓN

El turismo siempre se ha contado en cifras, siempre mejores, siempre mayores. Las de 2023 siguen esa tendencia, 84 millones de turistas visitaron España. Sin embargo, una parte importante de la sociedad se está manifestando contra los problemas que acaorean estas cifras. La turistificación, la masificación

turística en el tejido social y comercial de las ciudades, está alcanzando cotas inimaginables y realmente insostenibles. No es un fenómeno asociado al litoral específicamente, pero cobra especial intensidad tanto en las Islas Baleares como en Canarias y también en ciudades como Barcelona y Palma.

Cada vez es más claro que los beneficios de tanto turista no se reflejan en la sociedad que los recibe, sino más bien al contrario. El argumento del turismo masivo es el mismo que cuando comenzó a desarrollarse esta industria en la década de los 60 del siglo pasado: el progreso. Y las cosas han cambiado mucho desde entonces, lo que hace imprescindible adaptar las políticas a la nueva situación.

Tres ciudades sufren la mayor turistificación en nuestro país: Barcelona, Palma y Madrid. Las ciudades del litoral reúnen los tres requisitos esenciales para esta masificación: ser destino de vuelos de bajo coste, una imagen turística consolidada y tener puerto de cruceros.

La masificación turística llama a las puertas de las ciudades para que sus habitantes renuncien a todo por el turismo, una actividad que reproduce los vicios del sistema económico actual. Y las desventajas son evidentes:

- Alquileres de **viviendas** disparados ya que este bien esencial se convierte en una mercancía turística que supone un declive claro de la función

residencial y social de los barrios, que pasan a convertirse en algunos casos en espacios de monocultivo turístico. Esto ocasiona que las personas residentes se vayan desapegando, y que cada vez reconozcan menos el espacio como suyo. De la misma forma, se produce la expulsión de una parte de la población debido al encarecimiento del precio de la vivienda, sobre todo en el caso de los alquileres.<sup>144</sup>

- **Desregulación y descontrol de los alojamientos turísticos.** Según el Instituto Nacional de Estadística, en 2023 había 351.389 viviendas turísticas en toda España.<sup>145</sup> Sin embargo, las cifras reales parecen otras ya que, mientras que el INE habla de 82.500 pisos turísticos en Andalucía, la propia Junta reconoce que hay más de 117.000. Es decir, los datos no recogen la realidad: se está cambiando la función residencial en muchas ciudades por una función comercial mientras la mayoría de administraciones miran para otro lado.
- **Deterioro del paisaje urbano.** Gran parte de las intervenciones urbanas están motivadas por el turismo (mobiliario, luces, terrazas, publicidad, pavimentaciones...), sin planificar y sin dialogar con quienes habitan las ciudades.
- **Dificultades en la movilidad y aumento de la congestión.** El impacto en los servicios de transporte público, las zonas verdes y las playas, aspectos que dificultan mucho la gestión urbana y que se va expandiendo desde los centros turísticos históricos a los barrios aledaños contagiando los mismos problemas. Aspectos básicos de

<sup>143</sup> [https://www.eldiario.es/sociedad/espana-inundable-millon-viviendas-casas-zonas-riesgo-inundacion-riadas\\_1\\_10485675.html](https://www.eldiario.es/sociedad/espana-inundable-millon-viviendas-casas-zonas-riesgo-inundacion-riadas_1_10485675.html)

<sup>144</sup> [https://accedacris.ulpgc.es/bitstream/10553/129034/1/11.Turistificacion\\_nuevas\\_logicas.pdf](https://accedacris.ulpgc.es/bitstream/10553/129034/1/11.Turistificacion_nuevas_logicas.pdf)

<sup>145</sup> <https://www.idealista.com/news/vacacional/mercado-vacacional/2024/05/20/817254-los-pisos-turisticos-aumentan-un-9-2-en-espana-en-el-ultimo-ano-con-351-389>

la gestión urbana como el sistema de abastecimiento de aguas, de saneamiento y de recogida de residuos sufren graves presiones debido a la afluencia masiva del turismo. Un caso paradigmático se ha dado este año en Barcelona, donde ha desaparecido una línea de autobús de Google para evitar su permanente saturación por el turismo<sup>146</sup> y que pueda ser utilizada por los vecinos, que han recuperado su minibus de barrio, de especial importancia para gente mayor o con problemas de movilidad.

- **Deterioro de la propia actividad turística** debido a la masificación, incremento abusivo de los precios, sensación de pérdida de autenticidad de los espacios visitados, sensación de hospitalidad mercantilizada.<sup>147</sup>
- **Precariedad laboral.** Beneficios para las grandes empresas turísticas pero no para las personas que trabajan en ellas. Aunque el turismo suponga el 12,8% del PIB, la medida real de los beneficios del turismo la debería dar los buenos sueldos de quienes trabajan en el sector.<sup>148</sup> El caso de Barcelona es claro: el turismo supone el 14% de su PIB y el 12,5% de su empleo está vinculado al sector. Sin embargo, el salario de quienes trabajan en el turismo es un 33% más bajo que la media del resto de actividades.<sup>149</sup>
- En el caso de los **cruceros**, el impacto es fácilmente medible: suponen una vía importante de contaminación atmosférica en las ciudades que visitan y una fuente clara de congestión. Ciudades como Dubrovnik en Croacia o Venecia han limitado o



prohibido los cruceros. En nuestras aguas, Palma tiene restringido a tres el número de cruceros que pueden atracar simultáneamente y solo uno puede ser de más de 5.000 plazas. Recientemente el Ayuntamiento de Barcelona que en 2023 recibió 803 cruceros con 3.568.000 personas a bordo, ha

**CIUDADES COMO PALMA Y BARCELONA HAN PROPUESTO YA LIMITAR LA LLEGADA DE CRUCEROS.**

© Greenpeace/Pedro Armestre

<sup>146</sup> <https://www.elperiodico.com/es/barcelona/20240417/barcelona-lineas-bus-borradas-google-maps-101190441>

<sup>147</sup> <https://bage.age-geografia.es/ojs/index.php/bage/article/view/2829/2612>

<sup>148</sup> [https://www.eldiario.es/canariasahora/sociedad/turismofobia-no-negativa-grito-gente-harta-hay-escuchar\\_1\\_10241389.html](https://www.eldiario.es/canariasahora/sociedad/turismofobia-no-negativa-grito-gente-harta-hay-escuchar_1_10241389.html)

<sup>149</sup> [https://www.infolibre.es/medioambiente/turismo-masas-ahoga-barcelona-cinco-anos-duplicado-llegada-extranjeros\\_1\\_1786705.html](https://www.infolibre.es/medioambiente/turismo-masas-ahoga-barcelona-cinco-anos-duplicado-llegada-extranjeros_1_1786705.html)

anunciado su intención de reducir estas cifras por resultar inasumibles para la ciudad.<sup>150</sup> También se lo está planteando Valencia.<sup>151</sup>

El turismo actual carece de una planificación que debería ser obligatoria. Son necesarios cambios estructurales que impidan que esta actividad siga devorando el territorio, las ciudades y a las personas.

## CULPAR DE LA TURISTIFICACIÓN A LOS TURISTAS ES UNA EQUIVOCACIÓN

La transición hacia un turismo sostenible es necesaria para cambiar del modelo actual (que genera dependencia en un sector económico, incrementa las desigualdades y acrecienta la escasez y la degradación de los recursos naturales) a un modelo resiliente, que contribuya a la regeneración de ecosistemas, la reducción del uso de recursos y la distribución equitativa de los beneficios sociales y económicos.

Un destino turístico exitoso será aquel en el que la población residente sea partícipe y tenga impacto positivo sobre ella y sus recursos naturales y culturales. Nadie quiere ir de vacaciones a un destino donde hay un rechazo evidente al turista.

La respuesta social a este fenómeno cada vez es mayor. Desde abril han tenido lugar manifestaciones

multitudinarias en Canarias, Palma, Menorca e Ibiza, Cantabria o Málaga. Plataformas como la Asamblea de Barris pel Decreixement Turístic, que acoge a barrios de Barcelona, Canarias, Ibiza, Málaga, Palma, Sevilla, Camp de Tarragona, Córdoba, Girona, Madrid, Pamplona, Donostia, Valencia y otras ciudades europeas, Málaga no se Vende (Málaga), Sevilla se Muere (Sevilla), EntreBarris (Valencia), Lavapiés dónde Vas (Madrid) o Menys turisme, mes vida (Palma), Donostia Defendatuz (Donosti) son solo algunas de las iniciativas que están plantando cara a la turistificación y al lobby turístico.<sup>152</sup>

De especial relevancia es la situación en Canarias, donde el territorio se encuentra al límite. Un gran movimiento social ha publicado un manifiesto en el que se detalla la situación real que viven en las "islas afortunadas", donde todos los clichés en relación con el turismo funcionan como un decorado que oculta otras realidades: concentra la riqueza cada vez en menos y más opulentas manos, a la vez que perpetúa las elevadas cifras de exclusión social, pobreza y vulnerabilidad que siempre han caracterizado a las Islas y que son la otra cara de la misma moneda. Demandan una apuesta por otro modelo socioeconómico, que atienda a la actual crisis ecológica, que respete los límites de las islas atendiendo a la justicia social y a la sostenibilidad ambiental.<sup>153</sup>

Son necesarias soluciones como estas que se proponen en Canarias y otras como la limitación de vuelos y cruceros, el establecimiento de tasas por pernocta

que repercutan en la mejora de los servicios públicos o la limitación de alojamientos turísticos y la participación ciudadana en la planificación turística. Se trata de diseñar un modelo que no impida el acceso a la vivienda, colapse la movilidad, proporcione sueldos dignos al sector, no dilapide, contamine o agote los recursos naturales como el agua ni banalice el patrimonio cultural.

## CONCLUSIONES

Hay casi más datos que kilómetros de costa que indican que la costa es frágil y está sometida a graves presiones que hacen peligrar su estabilidad. No hay región costera que no esté expuesta a ellos: exceso de urbanización e infraestructuras, contaminación, barreras artificiales, subida del nivel del mar...

La buena noticia es que nos quedan unos años para actuar, para adaptarnos y rectificar y son las administraciones las que deben protegernos de los mayores peligros que afrontamos en la costa. Porque la costa se lo merece. Y las personas también.

<sup>150</sup> <https://elpais.com/espana/catalunya/2024-05-24/barcelona-apuesta-por-limitar-el-numero-de-cruceros-con-un-nuevo-convenio-con-el-puerto.html>

<sup>151</sup> <https://valenciaplaza.com/valencia-negocia-con-el-puerto-la-prohibicion-de-los-megacruceros-a-partir-de-2026>

<sup>152</sup> <https://www.sinpermiso.info/textos/ciudades-y-regiones-ante-el-turismo-masivo>

<sup>153</sup> <https://turcon.wordpress.com/wp-content/uploads/2023/04/manifiesto-canarias-tiene-un-limite1.pdf>

**GREENPEACE**